

Vérin de bridage

ø40, ø50, ø63

Nouveau

RoHS

Longueur totale du tube réduite

Longueur
totale du tube
réduite selon

7 mm

(pour CKP1□40)

Série **CKP1**

[Aimant puissant intégré]

Longueur totale du tube

Ciè BTR

Réglage facile de la vitesse

limiteur de débit

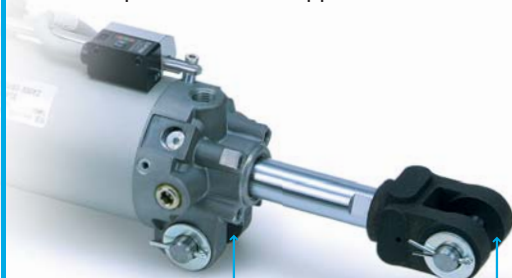
Réglage précis et facile grâce à la vis de réglage ,
cette dernière est intégrée dans le corps de vérin.

Retenue de la vis de réglage grâce à un sertissage

Largeur d'articulation

16.5mm/19.5mm

Sélection possible selon l'application



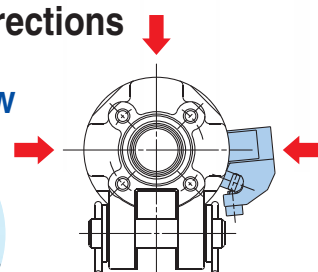
Articulation montée

Détecteur résistant aux champs magnétiques

Montage possible dans 3 directions

[série CKG1/Aimant standard intégré]

Modèle D-P3DW, modèle D-P4DW



[série CKP1/aimant puissant intégré]

Modèle D-P79WSE,
modèle D-P74L/Z



Série **CK□1**

SMC

CAT.EUS20-225B-FR

Longueur totale du tube réduite

La longueur totale a été réduite en modifiant le design interne.

Série CKP1

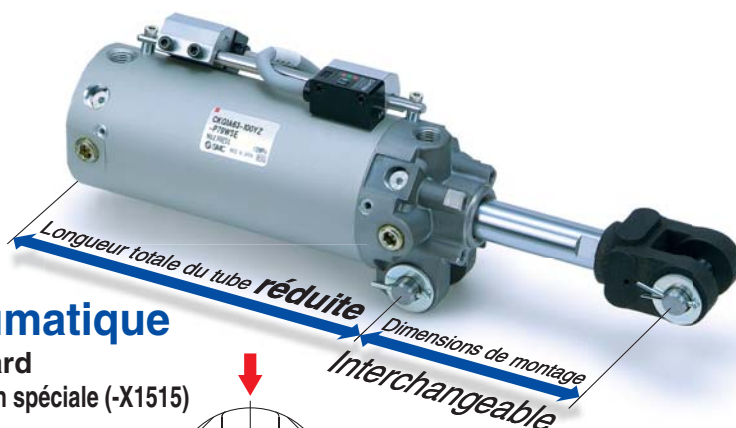
Alésage [mm]	Nouveau CKP1	Dimensions réduites	Modèle actuel
40	58	7	65
50	56	2	58
63	56	2	58

Série CKG1

Alésage [mm]	Nouveau CKG1	Dimensions réduites	Modèle actuel
40	53	2	55
50	56	2	58
63	56	2	58

Dimensions de montage identiques à celles du modèle actuel.

Les dimensions depuis le corps jusqu'à la pièce sont identiques au produit existant.



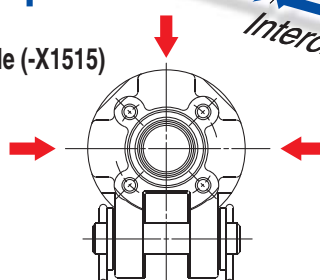
Avec amortissement pneumatique

Côté (fond arrière).....Standard

Amortissement pneumatique des 2 côtés...Exécution spéciale (-X1515)

Les raccords sont situés sur trois surfaces.

Le raccordement est plus flexible et peut s'adapter à l'environnement client.



Il est possible de monter le détecteur résistant aux champs magnétiques en utilisant la réglette de montage

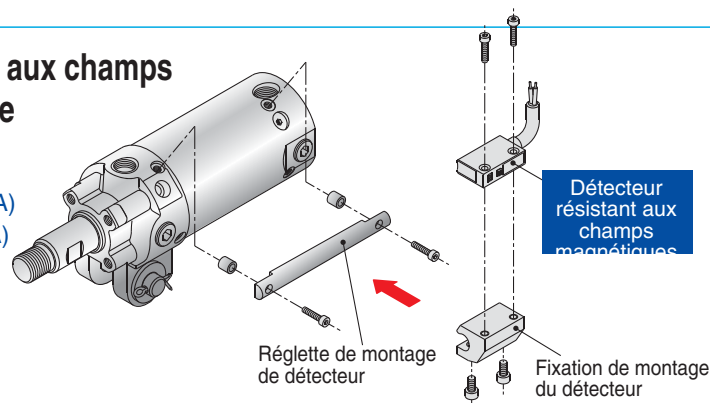
[série CKG1/aimant standard intégré]

D-P3DWSC, D-P3DWSE, D-P3DWL/Z (champ magnétique CA)

D-P4DWSC, D-P4DWSE, D-P4DWL/Z (champ magnétique CA)

[série CKP1/aimant puissant intégré]

D-P79WSE, D-P74L/Z (champs magnétiques CC/CA)



Variations de la série CK1

Série			Alésage [mm]					Course [mm]	Largeur d'articulation [mm]	Page
			25	32	40	50	63			
 Vérin de bridage	Standard	CK1						50 75 100 125 150 200*	16.5, 19.5	Page 1 de ce catalogue
 Vérin de bridage	Aimant standard intégré	CKG1□								
	Aimant puissant intégré	CKP1□								
 Vérin de bridage / type mince	Aimant standard intégré	CKG□-X2095						50 75 100 125 150	9, 12.5	 Digital Catalogue Visitez www.smc.eu
	Aimant puissant intégré	CKP□-X2095								
 Vérin de bridage avec verrouillage / type mince	Aimant standard intégré	CLKG□-X2095								
	Aimant puissant intégré	CLKP□-X2095								
 Vérin de bridage avec verrouillage	Aimant standard intégré	CLK2G□						50, 75 100, 125 150	12, 16.5, 19.5	
	Aimant puissant intégré	CLK2P□							16.5, 19.5	

Vérin de bridage avec champs magnétiques détecteur résistant (type de montage de tige)

Série CKG1/CKP1

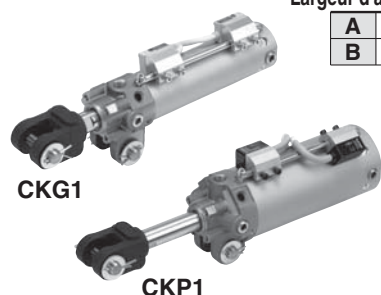
Ø40, Ø50, Ø63

RoHS

Pour passer commande

Modèle d'aimant standard
intégré avec détecteur résistant
aux champs magnétiques

Modèle d'aimant puissant intégré
avec détecteur résistant aux
champs magnétiques



CKG1 A 50 - 100 Y Z - P3DWSC

CKP1 A 50 - 100 Y Z - P79WSE

Largeur d'articulation

A	16.5 mm
B	19.5 mm

Alésage

40	40 mm
50	50 mm
63	63 mm

Filetage

—	Rc1/4
TN	NPT1/4
TF	G1/4

Nombre de détecteurs

—	2 pcs.
S	1 pc.
n	"n" pcs.

Exécution spéciale

Se reporter en page 2 pour le détail

Détecteur

—	Sans détecteur (aimant intégré) Sans tige de montage de détecteur
P	Sans détecteur (aimant intégré) Avec tige de montage de détecteur

* Sélectionnez un détecteur compatible dans le tableau ci-dessous.

Option

—	Aucune
B	Base de montage pour détecteur de fin de course
D	Raccord à came Note 1)
L	Équerre
K Note 2)	Support (pour courses 75, 100, 150 uniq.)

Note 1) Lorsque le raccord à came est sélectionné, sélectionnez la fixation d'extrémité de tige IA ou YA (M6 avec taraudage).

Note 2) Largeur d'articulation B (19.5 mm) non disponible avec base de montage K.

standard intégré (robuste)

Réf. du vérin à aimant

1) Modèle d'aimant (puissant) standard intégré sans détecteur et tige de montage de détecteur

Le symbole du modèle de détecteur est "—" comme indiqué ci-après :

CKG1 : (Exemple) CKG1A50-50YZ

CKP1 : (Exemple) CKP1A50-50YZ

2) Modèle d'aimant (puissant) standard intégré sans détecteur, avec tige de montage de détecteur

Le symbole du modèle de détecteur est "P" tel que indiqué

CKG1 : (Exemple) CKG1A50-50YZ-P

CKP1 : (Exemple) CKP1A50-50YZ-P

* La fixation de montage n'est pas incluse.

Raccord d'extrémité

—	Aucune
I	Tenon de tige (M6 sans taraudage)
IA	Tenon de tige (M6 avec taraudage)
Y	Chape de tige (M6 sans taraudage)
YA	Chape de tige (M6 avec taraudage)

Note 1) IA et YA sont équivalents aux modèles conventionnels.

Note 2) L'axe de chape, la goupille fendue et la rondelle plate sont fournies en standard pour Y et YA.

Détecteurs résistants aux champs magnétiques applicables (Se reporter au "Guide de sélection des détecteurs" pour les caractéristiques détaillées du détecteur.)

Vérins compatibles	Modèle	Modèle de détecteur	Champ magnétique applicable	Connexion électrique	Visualisation	Câblage (N° axe utilisé)	Tension de charge	Longueur de câble	Charge applicable	
Série CKG1	Détecteur statique	D-P3DWSC	Champ magnétique CA (champ magnétique de soudure CA monophasé)	Connecteur précâblé	Affichage 2 couleurs	2 fils (3–4)	24 VCC	0.3 m	Relais, API Note 1)	
		D-P4DWSC				2 fils (1–4)				
		D-P3DWSE		Fil noyé		2 fils		0.5 m		
		D-P4DWSE								3 m
		D-P3DW					5 m			
		D-P3DWL								
		D-P4DWL								
		D-P3DWZ								
D-P4DWZ										
Série CKP1	Détecteur Reed	D-P79WSE	Champ magnétique CC/CA	Connecteur précâblé	Affichage 2 couleurs	2 fils (1–4)	24 VCC	0.3 m		
		Fil noyé		Affichage 1 couleurs	2 fils	24 VCC	3 m			
						100 VCA	5 m			
						D-P74L				
D-P74Z										

Note 1) API : Automate programmable industriel

Note 2) Il existe des détecteurs compatibles autres que ceux indiqués ci-dessus. Pour plus de détails, reportez-vous à la page 10.

Note 3) Consultez la page 11 pour commander la fixation du détecteur ou la tige de montage du détecteur.

Note 4) Pour D-P3DW□, le détecteur et la fixation du détecteur sont livrés ensemble (non assemblés).



Caractéristiques

Alésage [mm]	40	50	63
Fluide	Air		
Pression d'épreuve	1.5 MPa		
Pression d'utilisation maximale	1.0 MPa		
Pression d'utilisation minimale	0.05 MPa		
Température d'utilisation	-10°C à 60°C		
Vitesse du piston	50 à 500 mm/s		
Amortissement	Côté débridage (fond arrière) : Avec amortissement pneumatique		
Régleur de débit	Équipé sur les deux extrémités		
Lubrification	Non lubrifié		
Tolérance de longueur de course	$+1.0$ 0		
Montage Note)	Chape arrière		

Note) Axe pour articulation, goupille fendue, rondelle plate sont équipés en standard.

Largeur d'articulation	16.5 mm	Série CKG1A/CKP1A
	19.5 mm	Série CKG1B/CKP1B

Course standard

Alésage [mm]	Course standard [mm]
40	50, 75, 100, 125, 150
50, 63	50, 75, 100, 125, 150, 200

Fixation à l'extrémité/Options

Symbole	Description	Réf.	
		Série CKG1A/CKP1A	Série CKG1B/CKP1B
I	Tenon de tige	M6 sans taraudage	CKB-I04
IA		M6 avec taraudage	CKB-IA04
Y	Chape de tige (Axe de chape, goupille fendue et rondelle plate sont équipés en standard.)	M6 sans taraudage	CKA-Y04
YA		M6 avec taraudage	CKA-YA04

Masse (la masse standard comprend la tige de montage du détecteur. À course 0)

Unité : kg

Alésage [mm]		40	50	63
CKG1□ Vérin	Masse standard	0.70	0.92	1.12
	Masse additionnelle pour 25 mm de course	0.11	0.12	0.14
CKP1□ Vérin	Masse standard	0.72	0.98	1.28
	Masse additionnelle pour 25 mm de course	0.11	0.12	0.14
Tenon de tige		0.20		
Chape de tige (axe de tige, goupille fendue, rondelle plate sont équipés en standard).		0.34		

Calcul

Exemple) CKG1□50-100YZ-P

- Masse standard 0.92 (ø50)
- Masse additionnelle.....0.12/25 mm
- Course du vérin 100 mm
- Chape de tige 0.34 (Y)

$$0.92 + 0.12 \times 100/25 + 0.34 = 1.74 \text{ kg}$$

Effort théorique

Unité : N

Alésage [mm]	Taille de la tige [mm]	Mouvement	Surface du piston [mm²]	Pression d'utilisation [MPa]			
				0.3	0.4	0.5	0.6
40	20	OUT	1260	378	504	630	756
		IN	943	283	377	472	566
50	20	OUT	1960	588	784	980	1180
		IN	1650	495	660	825	990
63	20	OUT	3120	934	1250	1560	1870
		IN	2800	840	1120	1400	1680

Reportez-vous aux pages 10 à 13 pour les vérins avec détecteurs.

- Course minimum pour le montage du détecteur
- Position de montage correcte du détecteur (détection en fin de course) et hauteur de montage
- Plage d'utilisation
- Réf. de la fixation de montage du détecteur



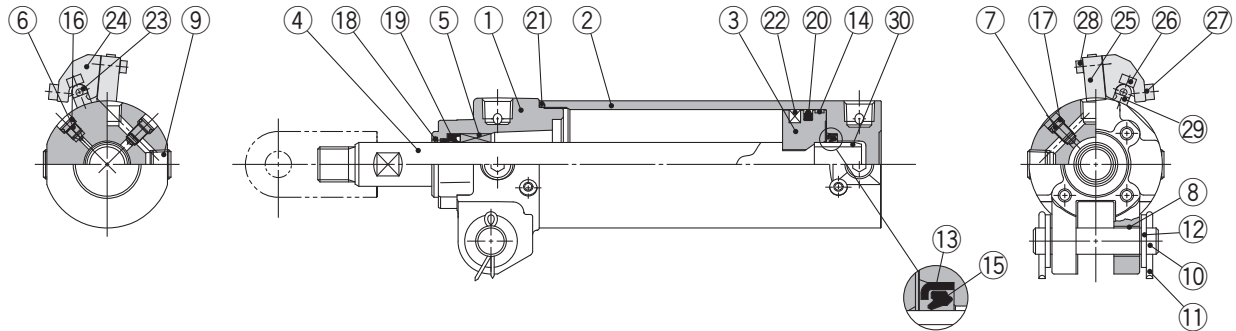
Exécution spéciale

(Se reporter en page 14 pour le détail)

Symbole	Caractéristiques
-X1515	Avec amortisseur pneumatique des deux côtés

Construction

CKG1□40, 50, 63 Modèle d'aimant standard intégré avec détecteur résistant aux champs magnétiques

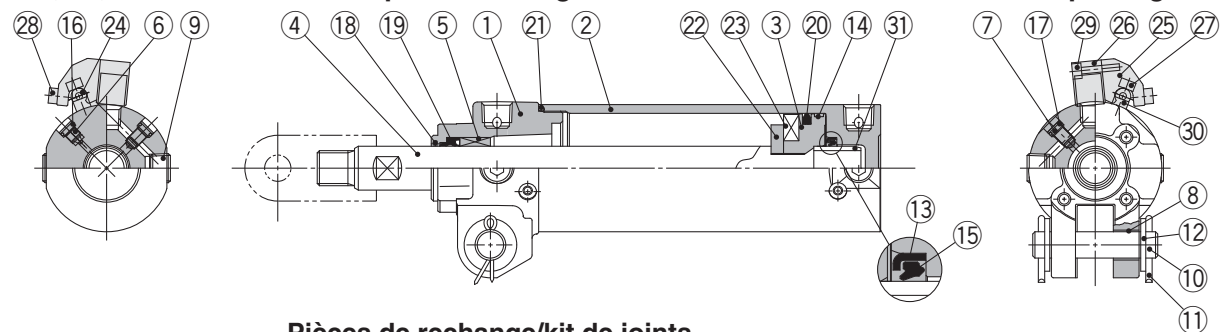


Composants

N°	Description	Matériau	Qté	Note
1	Fond avant	Alliage d'aluminium	1	Chromé
2	Tube	Alliage d'aluminium	1	Anodisé dur
3	Piston	Alliage d'aluminium	1	Chromé
4	Tige du piston	Acier carbone	1	Chromé dur
5	Palier de guidage	Alliage de guidage	1	
6	Vis d'amortissement	Acier élastique	1	Chromé zingué noir
7	Vis limiteur de débit	Acier élastique	2	Placage au nickel
8	Bague de guidage	Alliage auto-lubrifié	2	
9	Bouchon à tête hexagonale	Acier carbone	4	Rc 1/4
10	Axe	Acier carbone	1	
11	Goupille fendue	Tige en acier au carbone faible	2	
12	Rondelle plate	acier laminé	2	
13	Bague de retenue de l'amorti	acier laminé	1	Chromé zingué
14	Joint racleur	Résine	1	
15	Bague d'amortissement	Uréthane	1	
16	Joint de la vis d'amortissement	NBR	1	

N°	Description	Matériau	Qté	Note
17	Joint de la vis limiteur de débit	NBR	2	
18	Racleur	Bronze phosphoré	1	
19	Joint de tige	NBR	1	
20	Joint de piston	NBR	1	
21	Joint de tube	NBR	1	
22	Détection magnétique	—	1	
23	Tige de montage de détecteur	Acier carbone	1	Chromé zingué
24	Fixation de montage du détecteur	Alliage d'aluminium	—	
25	Détecteur résistant aux champs magnétiques	—	—	
26	Vis CHC	Acier élastique	2	M4 x 0.7 x 14 L
27	Vis CHC	Acier élastique	2 pcs. par détecteur	M4 x 0.7 x 8 L
28	Vis CHC	Acier élastique	2 pcs. par détecteur	M3 x 0.5 x 14 L
29	Entretoise de montage de détecteur	Alliage d'aluminium	2	
30	Bague d'amortissement	Alliage d'aluminium	1	Anodisé

CKP1□40, 50, 63 Modèle d'aimant puissant intégré/ Avec détecteur résistant aux champs magnétiques



Pièces de rechange/kit de joints

Alésage [mm]	N° commande	Contenu
40	CK1A40-PS	Réf. ci-dessus 19, 20, 21.
50	CK1A50-PS	
63	CK1A63-PS	

Note 1) Les kits de joints sont identiques au CKG1□/CKP1□.

Note 2) Le kit de joints ne comprend pas de kit de lubrification, veuillez le commander séparément.

Réf. du kit de lubrification : GR-S-010

(Compatible avec toutes les tailles)

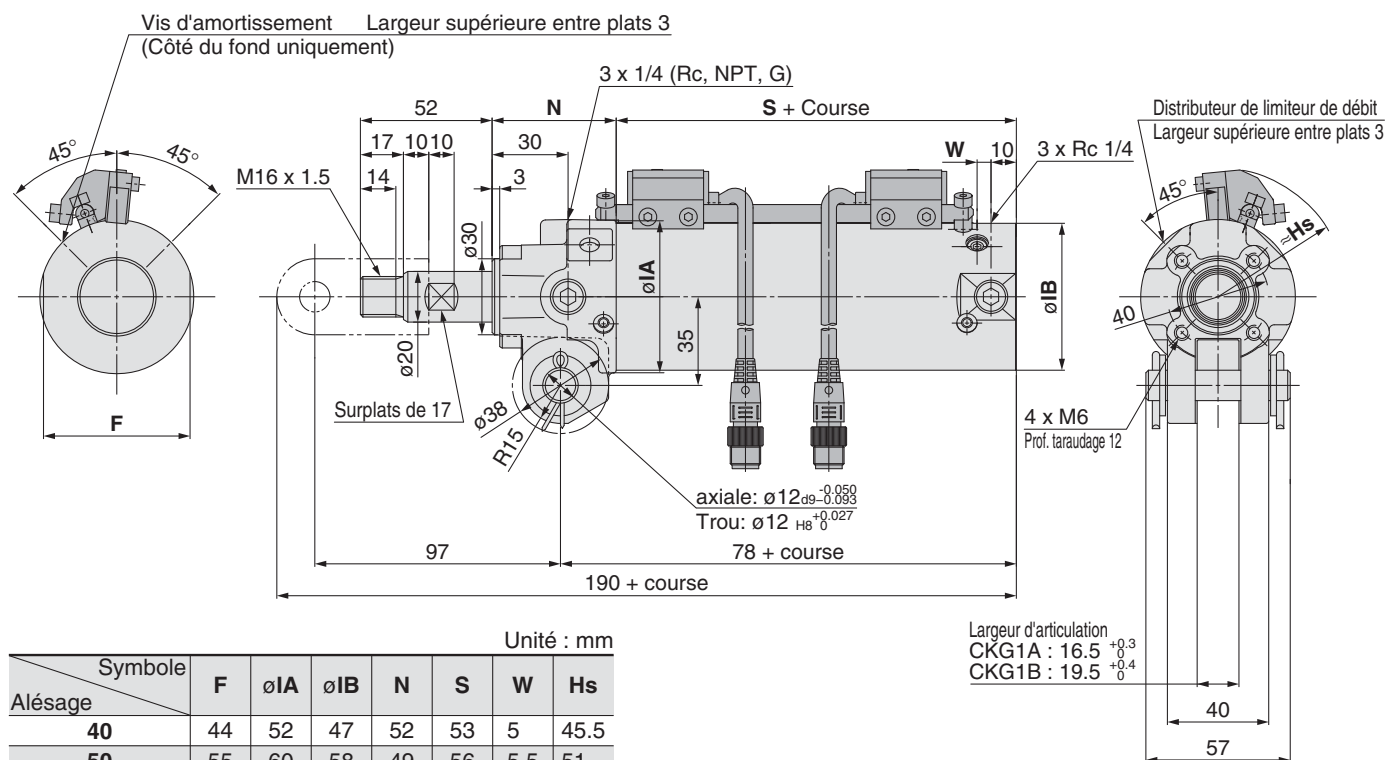
Composants

N°	Description	Matériau	Qté	Note
1	Fond avant	Alliage d'aluminium	1	Chromé
2	Tube	Alliage d'aluminium	1	Anodisé dur
3	Piston	Alliage d'aluminium	1	Chromé
4	Tige du piston	Acier carbone	1	Chromé dur
5	Palier de guidage	Alliage de guidage	1	
6	Vis d'amortissement	Acier élastique	1	Chromé zingué noir
7	Vis limiteur de débit	Acier élastique	2	Placage au nickel
8	Bague de guidage	Alliage auto-lubrifié	2	
9	Bouchon à tête hexagonale	Acier carbone	4	Rc 1/4
10	Axe	Acier carbone	1	
11	Goupille fendue	Tige en acier au carbone faible	2	
12	Rondelle plate	acier laminé	2	
13	Bague de retenue de l'amorti	acier laminé	1	Chromé zingué
14	Joint racleur	Résine	1	
15	Bague d'amortissement	Uréthane	1	
16	Joint de la vis d'amortissement	NBR	1	
17	Joint de la vis limiteur de débit	NBR	2	

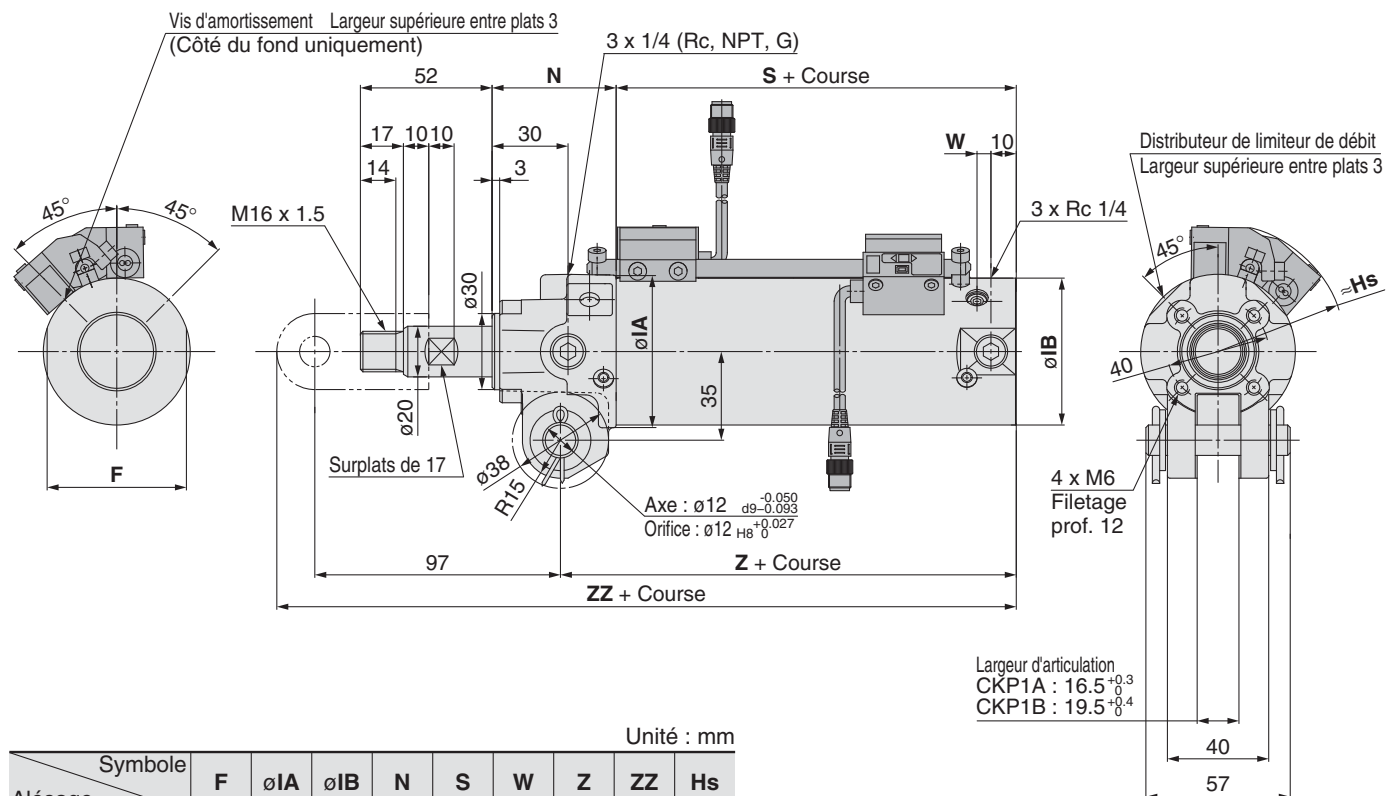
N°	Description	Matériau	Qté	Note
18	Racleur	Bronze phosphoré	1	
19	Joint de tige	NBR	1	
20	Joint de piston	NBR	1	
21	Joint de tube	NBR	1	
22	Support d'aimant	Alliage d'aluminium	1	
23	Détection magnétique	—	1	
24	Tige de montage de détecteur	Acier carbone	1	Chromé zingué
25	Fixation de montage du détecteur	Alliage d'aluminium	—	
26	Détecteur résistant aux champs magnétiques	—	—	
27	Vis CHC	Acier élastique	2	M4 x 0.7 x 14 L
28	Vis CHC	Acier élastique	2 pcs. par détecteur	M4 x 0.7 x 8 L
29	Vis CHC	Acier élastique	2 pcs. par détecteur	M3 x 0.5 x 16 L
30	Entretoise de montage de détecteur	Alliage d'aluminium	2	
31	Bague d'amortissement	Alliage d'aluminium	1	Anodisé

Dimensions

CKG1□40, 50, 63 Modèle d'aimant standard intégré/ Avec détecteur résistant aux champs magnétiques (D-P4DWS□)



CKP1□40, 50, 63 Modèle d'aimant puissant intégré/ Avec détecteur résistant aux champs magnétiques (D-P79WSE)



Vérin de bridage avec champs magnétiques détecteur résistant (type de montage de tige)

Série CK1/CKG1

Ø40, Ø50, Ø63

RoHS

Pour passer commande

Sans détection magnétique

Aimant standard intégré

CK1 A 50 - 100 Y Z

CKG1 A 50 - 100 Y Z

Pour commander le détecteur / la fixation de détecteur, reportez-vous aux indications ci-après.

Exécution spéciale

Se reporter en page 6 pour le détail

Option

—	Aucune
B	Base de montage pour détecteur de fin de course
D	Raccord à came Note 1)
L	Équerre
K Note 2)	Support (pour courses 75, 100, 150 uni.)

Note 1) Lorsque le raccord à came est sélectionné, choisissez la fixation de fin de tige IA ou YA (M6 avec taraudage)

Note 2) Largeur d'articulation B (19.5 mm) non disponible avec base de montage K.

Raccord d'extrémité

—	Aucune
I	Tenon de tige (M6 sans taraudage)
IA	Tenon de tige (M6 avec taraudage)
Y	Chape de tige (M6 sans taraudage)
YA	Chape de tige (M6 avec taraudage)

Note 1) IA et YA sont équivalents aux modèles conventionnels.

Note 2) L'axe de chape, la goupille fendue et la rondelle plate sont fournies en standard pour Y et YA.

Largeur d'articulation

A	16.5 mm
B	19.5 mm

Alésage

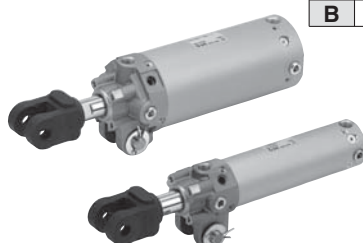
40	40 mm
50	50 mm
63	63 mm

Filetage

—	Rc1/4
TN	NPT1/4
TF	G1/4

Course du vérin [mm]

40	50, 75, 100, 125, 150
50	50, 75, 100, 125, 150, 200
63	50, 75, 100, 125, 150, 200



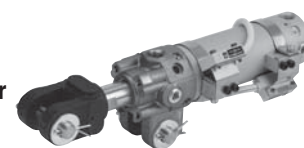
Détecteur résistant aux champs magnétiques D-P4DW / Conforme Montage collier

Fixation de collier du détecteur résistant aux champs magnétiques (D-P4DW modèle) au vérin de bridage à aimant standard intégré (CKG1 série) est possible en commandant la fixation de montage du détecteur et le détecteur séparément.

⚠ Avertissement

Le détecteur de type standard peut être monté pour le type aimant intégré standard.

Pour plus de détails, consultez les "Exécutions spéciales" page 12. Également, veuillez noter que le détecteur de type standard ne peut pas être utilisé dans un environnement résistant aux champs magnétiques.



Pour passer commande

Veuillez commander la fixation de détecteur, le détecteur et le vérin de bridage à aimant standard intégré individuellement. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour les références des fixations de montage de détecteur.

Réf.	Détecteur compatible	Vérin de bridage compatible
BA8-040	D-P4DWSC	CKG1 40
BA8-050	D-P4DWSE	CKG1 50
BA8-063	D-P4DWL/Z	CKG1 63

Exemple de commande

Cas d'exemple ① Vérin à aimant standard intégré :

CKG1A50-50YZ 1

Cas d'exemple ② Détecteur résistant aux champs magnétiques :

D-P4DWSC 2

Cas d'exemple ③ Fixation de détecteur : BA8-050 2

Note 1) Veuillez commander la même quantité pour la fixation de montage du détecteur et le détecteur résistant aux champs magnétiques respectivement.

Note 2) Montage collier pour le détecteur résistant aux champs magnétiques D-P79WS modèle, D-P74 modèle non applicable.

Détecteurs résistants aux champs magnétiques applicables

Vérins compatibles	Modèle	Modèle de détecteur	Champ magnétique applicable	Connexion électrique	Visualisation	Câblage (N° axe utilisé)	Tension de charge	Longueur de câble	Charge applicable		
Série CKG1	Détecteur statique	P4DWSC	Champ magnétique CA (champ magnétique de soudure CA monophasé)	Connecteur précâblé	Affichage 2 couleurs	2 fils (3–4)	24 VCC	0.3 m	Relais, API ^{Note 1)}		
		P4DWSE				2 fils (1–4)		3 m			
		P4DWL		Fil noyé		2 fils		5 m			
		P4DWZ									

Note 1) API : Automate programmable industriel

Note 2) Il existe des détecteurs compatibles autres que ceux indiqués ci-dessus. Pour plus de détails, reportez-vous à la page 10.



Caractéristiques

Alésage [mm]	40	50	63
Fluide	Air		
Pression d'épreuve	1.5 MPa		
Pression d'utilisation maximale	1.0 MPa		
Pression d'utilisation minimale	0.05 MPa		
Température d'utilisation	Sans détecteur : -10°C à 70°C Avec détecteur : -10°C à 60°C		
Vitesse du piston	50 à 500 mm/s		
Amortissement	Côté débridage (fond arrière) : Avec amortissement pneumatique		
Régleur de débit	Équipé sur les deux extrémités		
Lubrification	Non lubrifié		
Tolérance de longueur de course	$+1.0$ 0		
Montage ^{Note)}	Chape arrière		

Note) Axe pour articulation, goupille fendue, rondelle plate sont équipés en standard.

Largeur d'articulation	16.5 mm	Série CK1A/CKG1A
	19.5 mm	Série CK1B/CKG1B

Course standard

Alésage [mm]	Course standard [mm]
40	50, 75, 100, 125, 150
50, 63	50, 75, 100, 125, 150, 200

Fixation à l'extrémité/Options

Symbole	Description		Réf.	
			Série CK1A/CKG1A	Série CK1B/CKG1B
I	Tenon de tige	M6 sans taraudage	CKB-I04	
IA		M6 avec taraudage	CKB-IA04	
Y	Chape de tige (Axe de chape, goupille fendue et rondelle plate sont équipés en standard.)	M6 sans taraudage	CKA-Y04	CKB-Y04
YA		M6 avec taraudage	CKA-YA04	CKB-YA04



Exécution spéciale

(Se reporter en page 14 pour le détail)

Symbole	Caractéristiques
-X1515	Avec amortisseur pneumatique des deux côtés

Masse

Unité : kg

Alésage [mm]		40	50	63
Vérin	Masse standard	0.68	0.90	1.10
	Masse additionnelle pour 25 mm de course	0.10	0.11	0.13
Tenon de tige		0.20		
Chape de tige (Axe de chape, goupille fendue, rondelle plate sont équipés en standard.)		0.34		

Calcul

Exemple) CK1G 50-100YZ

- Masse standard..... 0.90 (ø50)
- Masse additionnelle 0.11/25 mm
- Course du vérin 100 mm
- Chape de tige..... 0.34 (Y)

$$0.90 + 0.11 \times 100/25 + 0.34 = 1.68 \text{ kg}$$

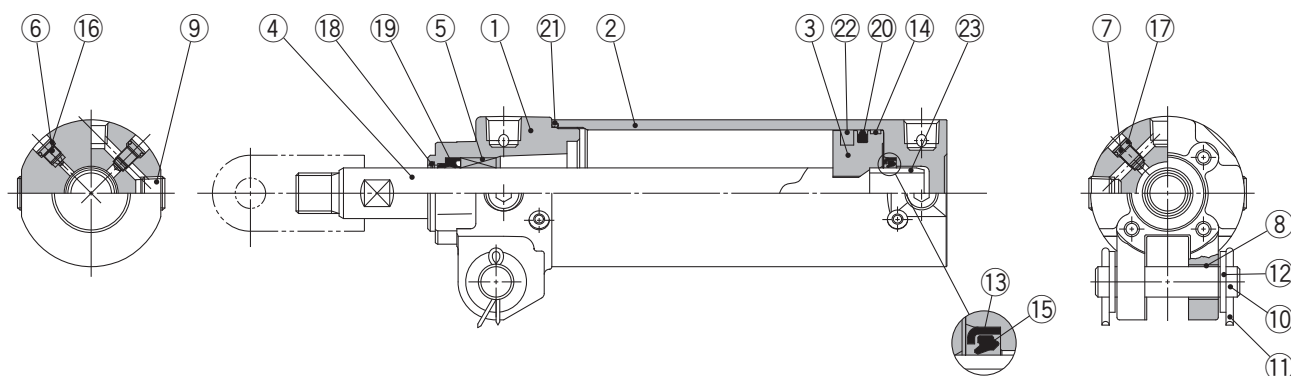
Effort théorique

Unité : N

Alésage [mm]	Ø de tige [mm]	Mouvement	Surface du piston [mm²]	Pression d'utilisation [MPa]			
				0.3	0.4	0.5	0.6
40	20	OUT	1260	378	504	630	756
		IN	943	283	377	472	566
50	20	OUT	1960	588	784	980	1180
		IN	1650	495	660	825	990
63	20	OUT	3120	934	1250	1560	1870
		IN	2800	840	1120	1400	1680

Construction

CK1□40, 50, 63 Modèle standard/CKG1□40, 50, 63 Aimant standard intégré



Composants

N°	Description	Matériau	Qté	Note
1	Fond avant	Alliage d'aluminium	1	Chromé
2	Couvercle du tube	Alliage d'aluminium	1	Anodisé dur
3	Piston	Alliage d'aluminium	1	Chromé
4	Tige du piston	Acier carbone	1	Chromé dur
5	Coussinet	Alliage de guidage	1	
6	Vis d'amortissement	Acier élastique	1	Chromé zingué noir
7	Distributeur de limiteur de débit	Acier élastique	2	Placage au nickel
8	Coussinet d'articulation	Alliage auto-lubrifié	2	
9	Bouchon à tête hexagonale	Acier carbone	4	Rc 1/4
10	Axe	Acier carbone	1	
11	Goupille fendue	Tige en acier au carbone faible	2	
12	Rondelle plate	acier laminé	2	
13	Bague de retenue de l'amorti	acier laminé	1	Chromé zingué
14	Joint racleur	Résine	1	
15	Bague d'amortissement	Uréthane	1	
16	Joint de la vis d'amortissement	NBR	1	
17	Joint de distributeur de limiteur de débit	NBR	2	
18	Racleur	Bronze phosphoré	1	
19	Joint de tige	NBR	1	
20	Joint de piston	NBR	1	
21	Joint de tube	NBR	1	
22	Détection magnétique	—	—	Pour CKG1
23	Bague d'amortissement	Alliage d'aluminium	1	Anodisé

Pièces de rechange/kit de joints

Alésage [mm]	N° commande	Contenu
40	CK1A40-PS	Réf. ①⑨, ②①.
50	CK1A50-PS	
63	CK1A63-PS	

Note) Le kit de joints ne comprend pas de kit de lubrification, veuillez le commander séparément.

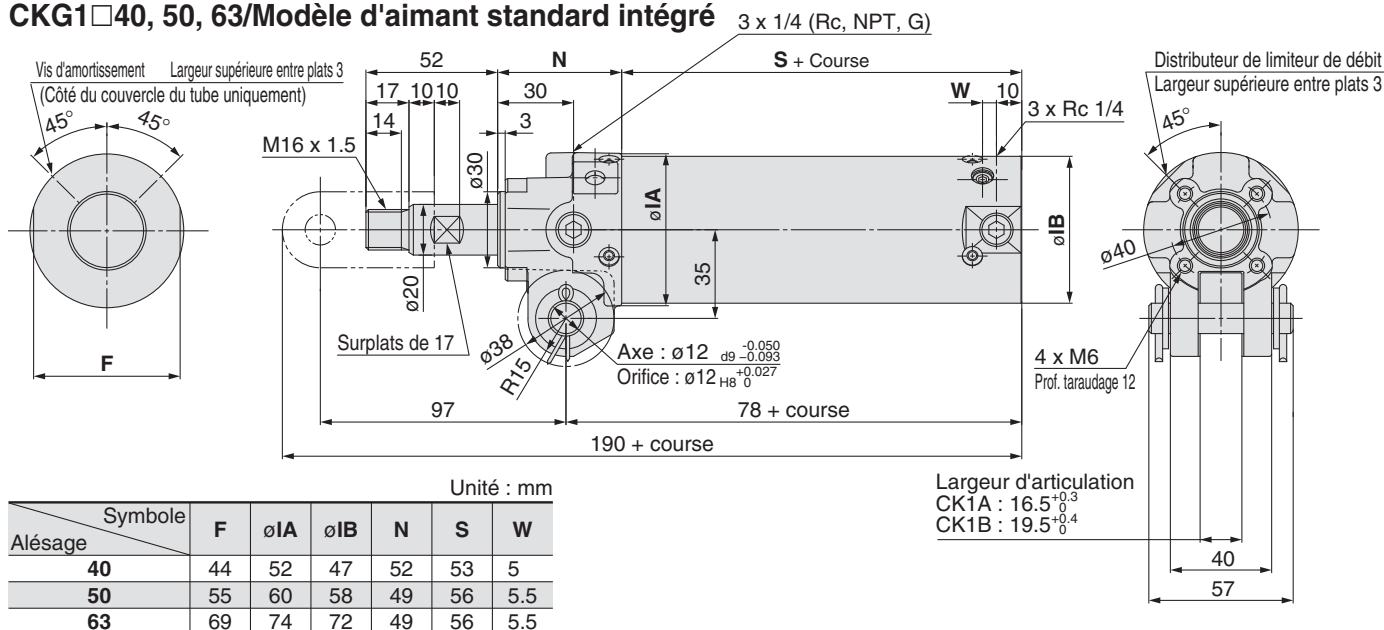
Réf. du kit de lubrification : GR-S-010 (Compatible avec toutes les tailles)

Série CK□1

Dimensions

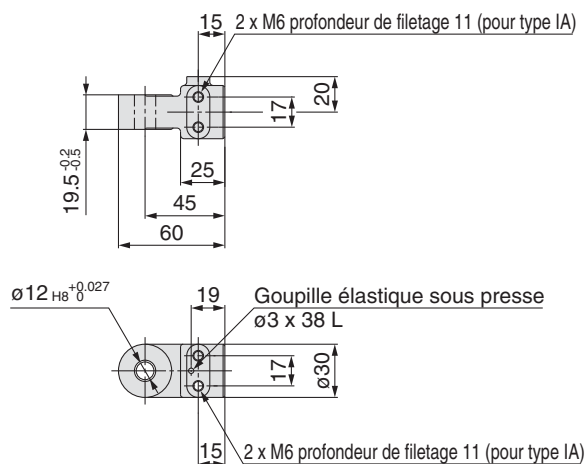
CK1□40, 50, 63/Modèle standard

CKG1□40, 50, 63/Modèle d'aimant standard intégré



Fixation d'extrémité

Tenon de tige



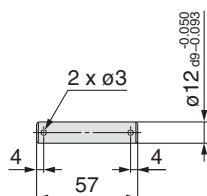
Matériau : Acier moulé

Réf.	Symbole de fixation de tige	Vérin de bridage compatible
CKB-I04	I (M6 sans taraudage)	Série CK□1A
CKB-IA04	IA (M6 avec taraudage)	Série CK□1B

Note 1) La goupille élastique est incluse avec le tenon de tige en standard.

Note 2) Le modèle existant est équivalent à la réf. de composant CKB-IA04 (symbole de fixation de fin de tige IA).

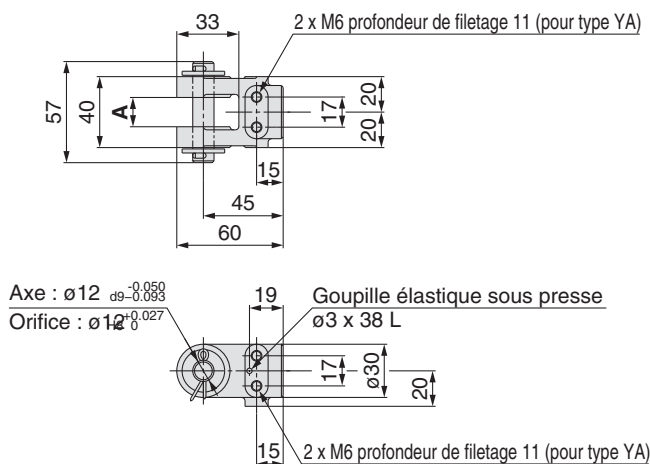
Axe



Réf.	Application
CK-P04	Axe de chape Axe d'articulation

Note) La goupille fendue et la rondelle plate sont fournies en standard.

Chape de tige



Matériau : Acier moulé

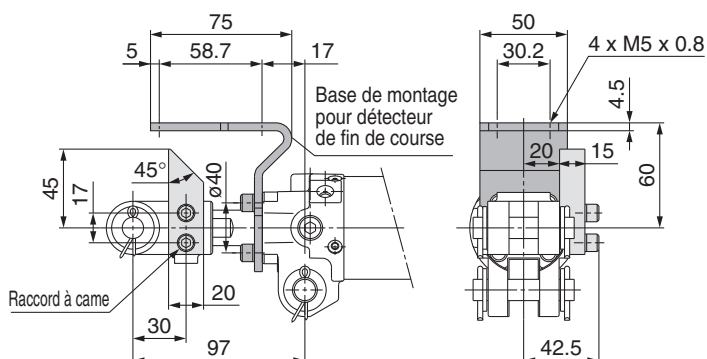
Réf.	Symbole de fixation de tige	A	Vérin de bridage compatible
CKA-Y04	Y (M6 sans taraudage)	16.5 ^{+0.3} ₀	Série CK□1A
CKA-YA04	YA (M6 avec taraudage)	19.5 ^{+0.4} ₀	Série CK□1B

Note 1) L'axe de chape, la goupille fendue, la rondelle plate et la goupille élastique son inclus à la chape de tige en standard.

Note 2) Le modèle existant est équivalent à la réf. de composant CKA-YA04, CKB-YA04 (symbole de fixation de fin de tige YA).

Série CK□1 Option

Base de montage pour le détecteur de fin de course/Raccord à came



Matériau : acier laminé

Réf.	Symbole d'option	Désignation	Vérin de bridage compatible
CK-B04	B	Base de montage pour détecteur de fin de course	Série CK□1A
CK-D04	D	Raccord à came	Série CK□1B

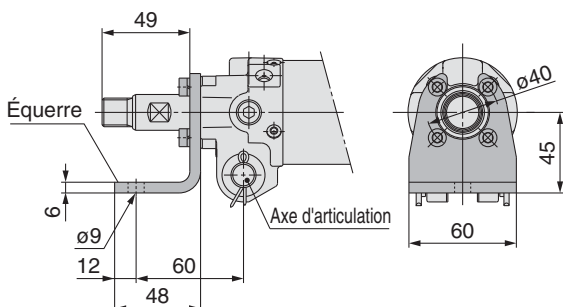
Note 1) La base pour détecteur de fin de course et le raccord à came peuvent être repositionnés en démontant la vis CHC.

Note 2) Lorsque vous commandez la base de montage pour détecteur de fin de course et le raccord à came individuellement, une rondelle élastique pour la vis de montage (vis CHC) est livrée en standard.



Lorsque vous fixez un raccord à came, utilisez une chape de tige, taraudage M6 (fixation de fin de tige symbole IA ou YA). Le raccord à came ne peut pas être fixé à la chape de tige, sans taraudage M6 (symbole de fixation de fin de tige I ou Y).

Équerre



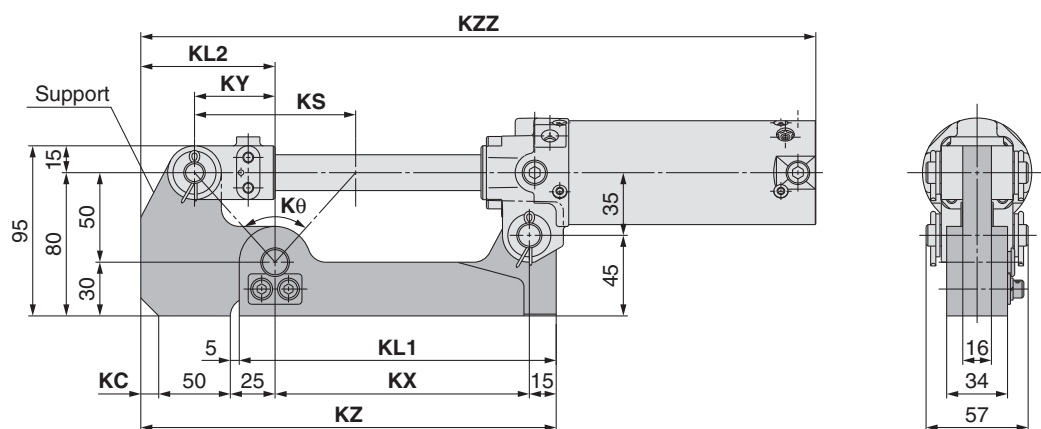
Matériau : acier laminé

Réf.	Symbole d'option	Vérin de bridage compatible
CK-L04	L	Série CK□1A Série CK□1B

Note 1) Une rondelle élastique pour la vis de montage (vis CHC) sera incluse en standard pour l'équerre.

Note 2) Lors du montage du vérin, utilisez l'équerre et l'axe d'articulation. Veuillez éviter d'utiliser l'équerre seule, cela pourrait entraîner des dommages.

Support



Matériau : acier laminé

Unité : mm

Matériau :acier laminé										Unité : mm				
Réf.	Symbole d'option	KL1	KL2	KS	KX	KY	KZ	Kθ	KC	KZZ				Vérin de bridage compatible
										CKG□40	CKP□40	CKG□50 CKP□50	CKG□63 CKP□63	
CKA-K075	K	167	75	70	132	35	222	69° 59'	0	360	365	360		CK□1A40-75YZ CK□1A50-75YZ CK□1A63-75YZ
CKA-K100		177	75	90	142	45	232	83° 58'	0	395			CK□1A40-100YZ CK□1A50-100YZ CK□1A63-100YZ	
CKA-K150		202	85	140	167	70	267	108° 55'	10	480			CK□1A40-150YZ CK□1A50-150YZ CK□1A63-150YZ	

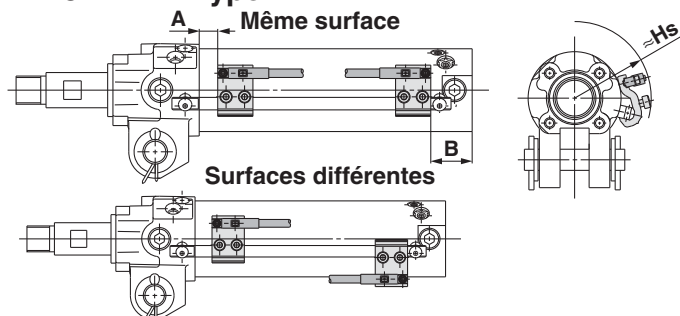
Note) Le CK□série 1B (largeur d'articulation 19.5 mm) non disponible avec base de montage.

Montage du détecteur

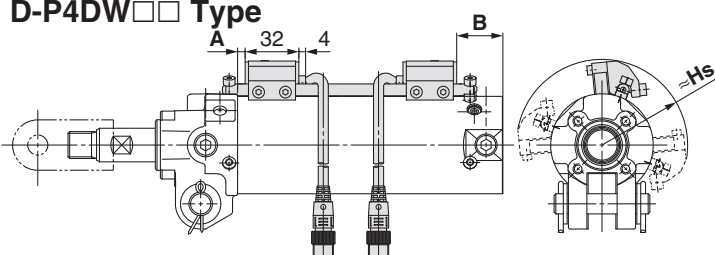
Position de montage du détecteur (détection en fin de course) et sa hauteur de montage

Montage de tige

D-P3DW□□ Type

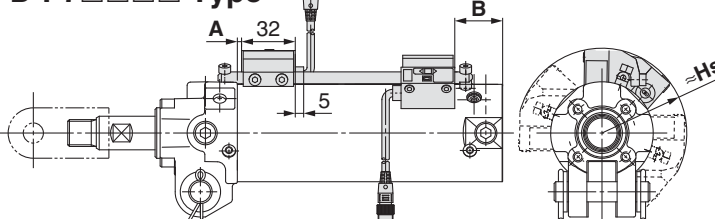


D-P4DW□□ Type



Note) Le schéma ci-dessus est un exemple de montage du D-P4DWS□ type.

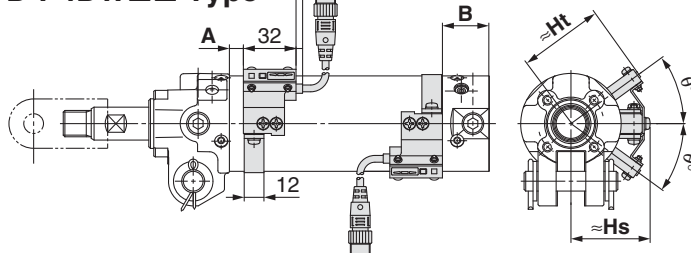
D-P7□□□□ Type



Note) Le schéma ci-dessus est un exemple de montage du modèle D-P79WSE.

Montage du collier

D-P4DW□□ Type



Note) Le schéma ci-dessus est un exemple de montage du collier de détecteur pour le D-P4DWS□ type.

Course minimum pour le montage du détecteur

Unité : mm

Modèle de détecteur	1 pc.	2 pcs.	
		Surfaces différentes	Même surface
D-P3DW□□	15	30	75
D-P4DW□□	50	50	
D-P79WSE			
D-P74□			

Note) Lorsque deux D-P3DW□□ sont montés au vérin avec une course de 50 mm, montez-les sur des surfaces différentes.

Outre les détecteurs compatibles listés dans la rubrique "Pour passer commande" les détecteurs suivants peuvent également être montés.

* Pour les détecteurs statiques résistants aux champs magnétiques avec affichage bicolore, les détecteurs à connecteur précâblé (D-P4DW□ type DPC) sont également disponibles. Voir "Guide de sélection des détecteurs".

Position de montage du détecteur et sa hauteur :

Style de montage de tige

Unité : mm

Modèle de détecteur	Symbole	Valeur de réglage du détecteur et sa hauteur		
		ø40	ø50	ø63
D-P3DW□□	A	8.5	6	6
	B	24	29	29
	Hs	44.5	48.5	56
D-P4DW□□	A	6	3.5	3.5
	B	21	26.5	26.5
	Hs	45.5	51	58.5
D-P79WSE D-P74□	A	3.5	0	0
	B	22.5	25	25
	Hs	47.5	51	57.5

Note 1) La position de montage doit être consultée pour référence uniquement concernant la position de montage du détecteur pour la détection en fin de course. Réglez le détecteur après avoir confirmé l'opération à régler.

Note 2) La position de montage du détecteur est temporairement réglée avant livraison depuis notre usine. Modifiez la position souhaitée en fonction de votre équipement.

Note 3) Pour l'affichage bicolore, veuillez monter le détecteur au milieu de l'indication verte.

Position de montage du détecteur et sa hauteur :

Modèle montage collier / D-P4DW□□ Modèle

Unité : mm

Modèle de détecteur	Symbole	Valeur de réglage du détecteur et sa hauteur		
		ø40	ø50	ø63
D-P4DW□□	A	8	4.5	4.5
	B	20.5	27.5	27.5
	Hs	43	48	55
	Ht	46	51.5	58.5
	θ	45°	36°	33°

Note 1) La position de montage doit être consultée pour référence uniquement concernant la position de montage du détecteur pour la détection en fin de course. Réglez le détecteur après avoir confirmé l'opération à régler.

Note 2) Pour le D-P4DW□□ modèle, le modèle à montage collier, la fixation du détecteur, et le détecteur doivent être commandés séparément. Pour plus de détails, reportez-vous à la page 5.

Note 3) Pour l'affichage bicolore, veuillez monter le détecteur au milieu de l'indication verte.

Plage d'utilisation

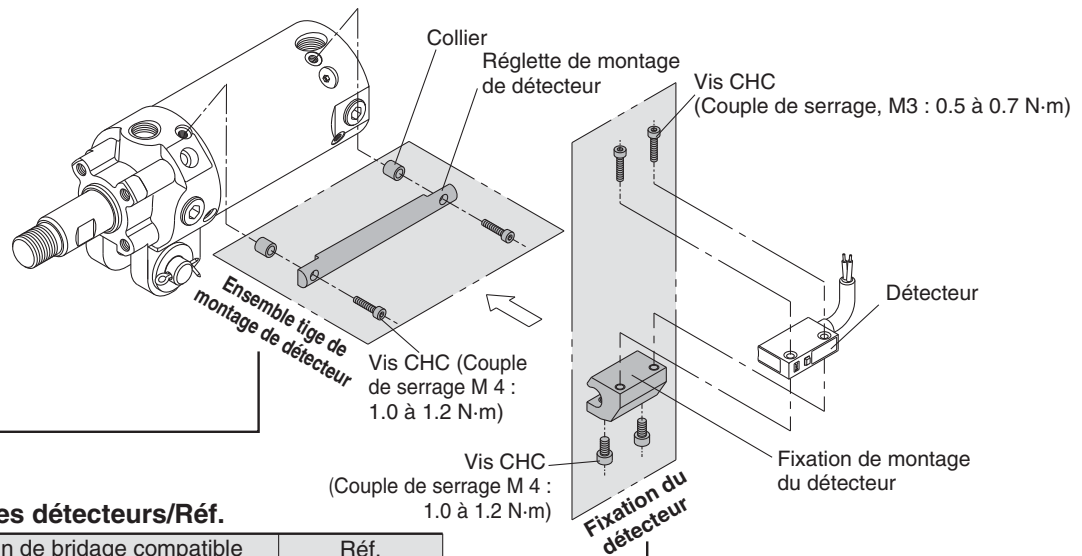
Unité : mm

Modèle de détecteur		Alésage		
		40	50	63
D-P3DW□□	Montage de tige	4	5	6
D-P4DW□□	Montage de tige	4	4	4.5
	Montage du collier	5	5	5.5
D-P79WSE	Montage de tige	8	9	9.5
D-P74□				

* Étant donné que la plage d'utilisation est fournie à titre d'indication comprenant une hystérésis, elle ne peut être garantie (en supposant ±30% de dispersion) Cela peut varier de manière substantielle en fonction du milieu environnant.

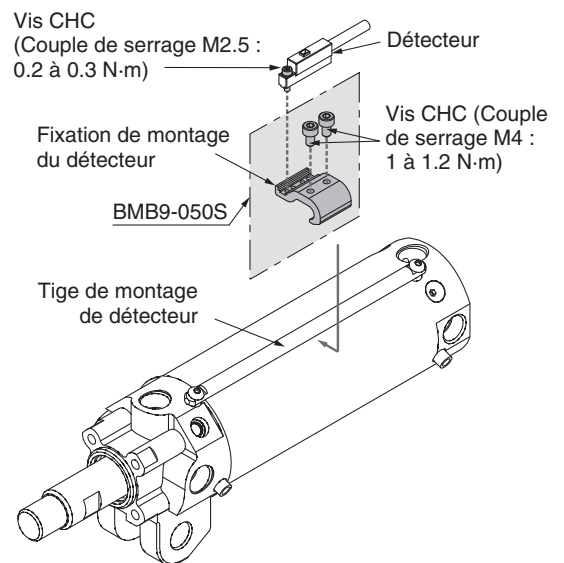
Fixation du détecteur / Réf.

Tige de montage du détecteur / Fixation de montage du détecteur

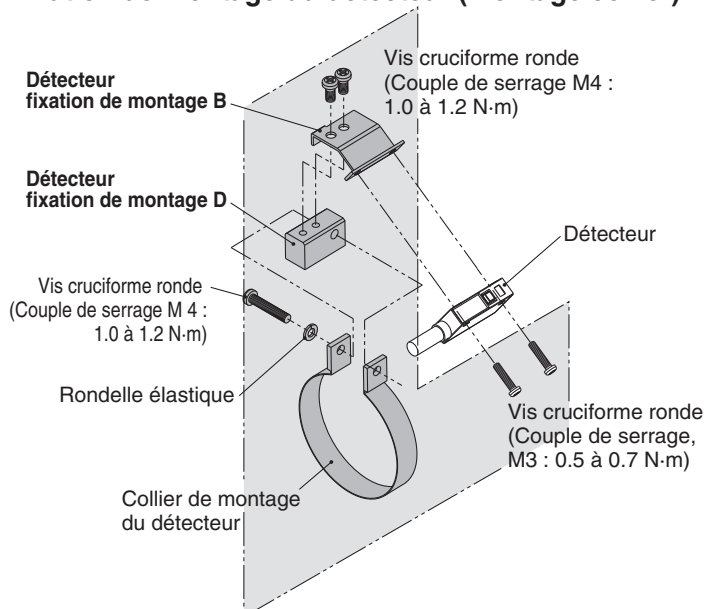


• Tige de montage des détecteurs/Réf.

Série compatible	Vérin de bridage compatible	Réf.
Dédié à la série CKP1□40	CKP1□40-50Z	CKP40-RZ050
	CKP1□40-75Z	CKP40-RZ075
	CKP1□40-100Z	CKP40-RZ100
	CKP1□40-125Z	CKP40-RZ125
	CKP1□40-150Z	CKP40-RZ150
Série CKG1□40/50/63	CKG1□40-50Z	CKG40-RZ050
	CKG1□50-50Z/CKP1□50-50Z	
	CKG1□63-50Z/CKP1□63-50Z	
	CKG1□40-75Z	CKG40-RZ075
	CKG1□50-75Z/CKP1□50-75Z	
Série CKP1□50/63	CKG1□63-75Z/CKP1□63-75Z	CKG40-RZ100
	CKG1□40-100Z	
	CKG1□50-100Z/CKP1□50-100Z	
Commun	CKG1□63-100Z/CKP1□63-100Z	CKG40-RZ125
	CKG1□40-125Z	
	CKG1□50-125Z/CKP1□50-125Z	
	CKG1□63-125Z/CKP1□63-125Z	CKG40-RZ150
	CKG1□40-150Z	
	CKG1□50-150Z/CKP1□50-150Z	
	CKG1□63-150Z/CKP1□63-150Z	CKG40-RZ200
	CKG1□50-200Z/CKP1□50-200Z	
	CKG1□63-200Z/CKP1□63-200Z	



Fixation de montage du détecteur (montage collier)



• Fixation de montage du détecteur / Réf.

Vérins compatibles	Détecteur compatible	Réf. de la fixation de montage du détecteur		
		40	50	63
Série CKG1	D-P3DWSC	BMB9-050S		
	D-P3DWSE			
	D-P3DWL/Z			
	D-P4DWSC	BK1T-040		
Série CKP1	D-P4DWSE			
	D-P4DWL/Z			
	D-P79WSE	BAP1T-040		
	D-P74L/Z			

Fixation de montage du détecteur (montage collier)/ Réf.

Réf. de la fixation de montage du détecteur	Détecteur compatible	Vérin de bridage compatible
BA8-040	D-P4DWSC	CKG1□40
BA8-050	D-P4DWSE	CKG1□50
BA8-063	D-P4DWL/Z	CKG1□63

Montage du détecteur standard

Modèle à montage Collier / Détecteur Standard

Le vérin de bridage à aimant standard intégré / le CKG1□ modèle peut être fixé au type de montage collier / détecteur standard tel que présenté ci-dessous.

⚠ Avertissement

Le détecteur standard ne peut pas être utilisé dans un environnement de champs magnétiques.

Pour plus d'informations sur nos vérins pouvant être équipés d'un détecteur résistant aux champs magnétiques, veuillez consulter la page 1.

intégré
aimant standard CK G 1 **Entrer le n° de modèle standard** - **M9BW**

Aimant standard intégré

• Modèle de détecteur : Modèle à montage Collier / Détecteur Standard

— Sans détecteur

• Nombre de détecteurs

— 2 pcs.
S 1 pc.

Note) Sélectionnez un détecteur compatible dans le tableau ci-dessous.

Montage du détecteur autorisé : Montage collier / Détecteur standard / Se reporter au "Guide de sélection des détecteurs" pour les caractéristiques du détecteur.

Vérins compatibles	Modèle	Connexion électrique	Indicateur lumineux	d'alimentation du câblage tension (sortie)	Tension de charge		Modèle de détecteur Montage du collier	Longueur de câble [m]				Compatible Charge		
					CC	CA		0.5 (—)	1 (M)	3 (L)	5 (Z)			
Série CKG1	Détecteur statique	Fil noyé	Oui	2 fils	24 V	5 V 12 V	—	M9B	●	●	●	○	—	Relais, API
							M9BW	●	●	●	○			
	Détecteur Reed	Fil noyé	Oui	2 fils	24 V	12 V	100 V	A93	●	—	●	●		
							100 V 200 V	B54	●	—	●	●		

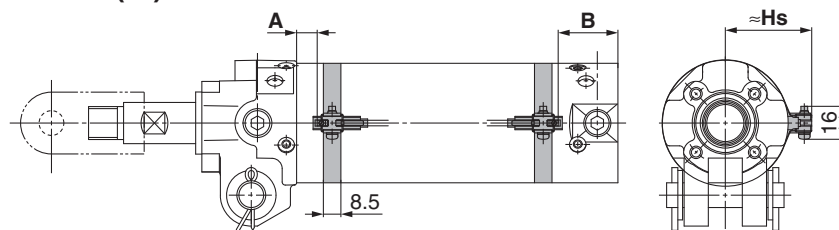
Note 1) Symbole de longueur de câble : 0.5 m..... — (Exemple) M9BW
1 m..... M (Exemple) M9BWM
3 m..... L (Exemple) M9BWL
5 m..... Z (Exemple) M9BWZ

Note 2) Les détecteurs marqués d'un "○" sont fabriqués sur commande.

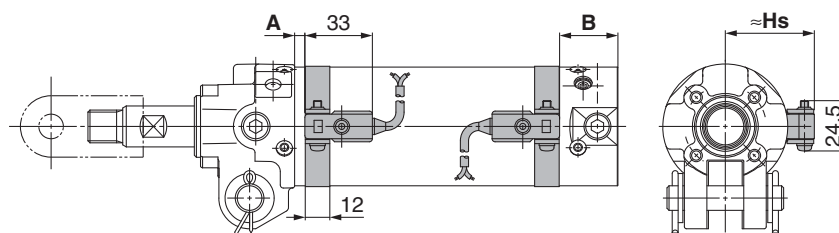
Note 3) API : Automate programmable industriel

Position de montage du détecteur (détection en fin de course) et sa hauteur de montage

D-M9B (W)/A93



D-B54



Course minimum pour le montage du détecteur Unité : mm

Détecteur	1 pc.	2 pcs. (Surfaces Différentes)	2 pcs. (Même surface)
D-M9B	50	50	50
D-M9BW	50	50	50
D-A93	50	50	75
D-B54	50	50	75

Position de montage du détecteur et sa hauteur Unité : mm

Détecteur	Symbole	Valeur de réglage du détecteur et sa hauteur		
		ø40	ø50	ø63
D-M9B D-M9BW	A	13	10.5	10.5
	B	28	33.5	33.5
	Hs	35	40.5	47.5
D-A93	A	10	7.5	7.5
	B	25	30.5	30.5
	Hs	35	40.5	47.5
D-B54	A	4.5	1	1
	B	18	24	24
	Hs	38	43.5	50.5

Note 1) La position de montage doit être consultée pour référence uniquement concernant la position de montage du détecteur pour la détection en fin de course. Réglez le détecteur après avoir confirmé l'opération à régler.

Note 2) La position de montage du détecteur est temporairement réglée avant livraison depuis notre usine. Modifiez la position souhaitée en fonction de votre équipement.

Note 3) Pour l'affichage bicolore, veuillez monter le détecteur au milieu de l'indication verte.

⚠ Avertissement

Concernant les précautions quant aux détecteurs, caractéristiques produit, reportez-vous aux pages 16 à 18.

Fixation de montage du détecteur / Réf.

Détecteur	Réf. de la fixation de montage du détecteur		
	40	50	63
D-M9B D-M9BW D-A93	Note) BMA3-040	Note) BMA3-050	Note) BMA3-063
D-B54	BA-04	BA-05	BA-06

Note) Référence de jeu pour le collier de montage du détecteur (BMA2-□□□A) et le kit de support (BJ5-1/fixation du détecteur : transparente). La fixation (nylon) du détecteur ne peut pas être utilisée dans des environnements exposés à l'alcool, au chloroforme, aux méthylamines, à l'acide chlorhydrique et à l'acide sulfurique, cette pièce pouvant être détériorée. Contactez SMC si vous utilisez d'autres produits chimiques.

Plage d'utilisation

Détecteur	Alésage		
	40	50	63
D-M9B	3.5	4	4
D-M9BW	5.5	6.5	7
D-A93	8	8	9
D-B54	10	10	11

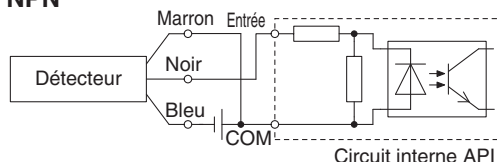
* Cette indication comprenant une hystérésis, elle n'est pas forcément garantie (en assumant environ ±30% de dispersion.) En fonction du milieu, ces valeurs peuvent varier de façon significative.

Avant utilisation

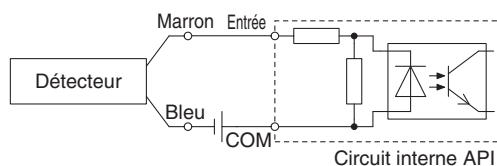
Connexion et exemple de détecteurs

Signal négatif

3 fils, NPN

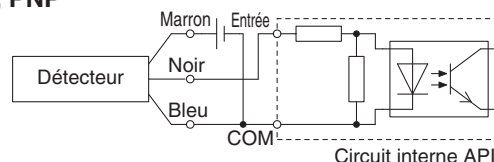


2 fils

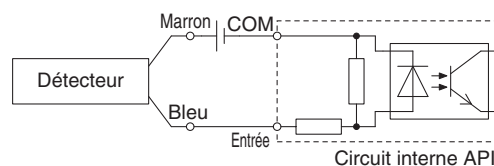


Signal positif

3 fils, PNP



2 fils

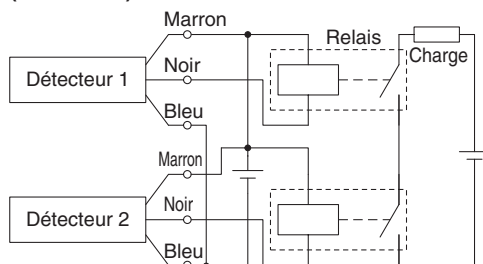


Connectez conformément aux spécifications d'entrée de l'API compatible, car la méthode de branchement varie en fonction des caractéristiques d'entrée de l'API.

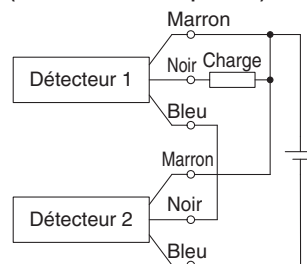
Exemple de branchements en série (ET) et parallèle (OU)

3 fils Branchement ET avec sortie NPN

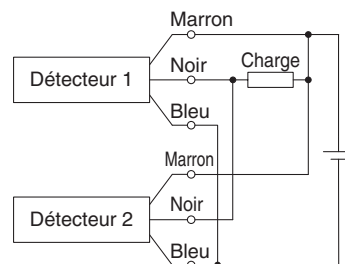
(avec relais)



(avec détecteurs uniquement)

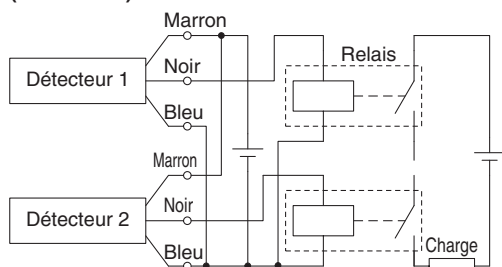


3 fils Branchement OU avec sortie NPN

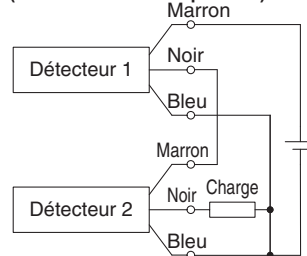


3 fils Branchement ET avec sortie PNP

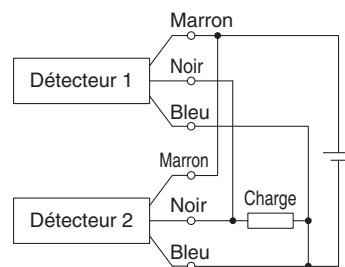
(avec relais)



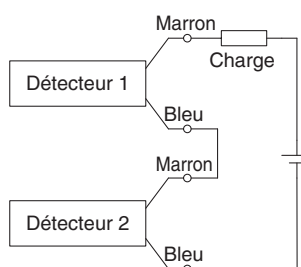
(avec détecteurs uniquement)



3 fils Branchement OU avec sortie PNP



Branchement ET pour 2 fils

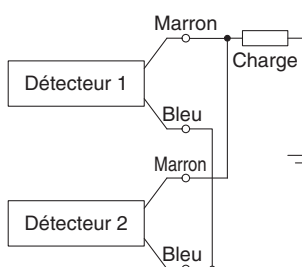


Si deux détecteurs sont branchés en série, un dysfonctionnement peut se produire car la tension de charge chute en position ON. Les indicateurs lumineux s'allument si les deux détecteurs sont en position ON.

$$\begin{aligned} \text{Tension d'alimentation sur ON} &= \text{Tension d'alimentation} - \text{Tension résiduelle} \times 2 \text{ pcs.} \\ &= 24 \text{ V} - 4 \text{ V} \times 2 \text{ pcs.} \\ &= 16 \text{ V} \end{aligned}$$

Exemple : tension d'alimentation de 24 VCC
Chute de tension interne dans le détecteur de 4 V.

Branchement OU pour 2 fils



(Détecteur statique)

Si deux détecteurs sont connectés en parallèle, un dysfonctionnement peut se produire car la tension de charge augmente en position OFF.

$$\begin{aligned} \text{Tension d'alimentation sur OFF} &= \text{Courant de fuite} \times 2 \text{ pcs.} \times \text{Charge d'impédance} \\ &= 1 \text{ mA} \times 2 \text{ pcs.} \times 3 \text{ k}\Omega \\ &= 6 \text{ V} \end{aligned}$$

Exemple : Impédance de charge de 3 kΩ.
Courant de fuite à partir du détecteur, 1 mA

(Détecteur Reed)

Puisqu'il n'y a pas de fuite de courant, la tension de charge n'augmente pas au passage en position OFF. Cependant, en fonction du nombre de détecteurs en position ON, la visualisation peut parfois être sombre et ne pas s'allumer, en raison de la dispersion et de la réduction du flux électrique vers les détecteurs.

1 CK□1□40, 50, 63/Avec amortisseur pneumatique des deux côtés

Symbole

-X1515

Vérin de bridage avec amortisseur pneumatique des deux côtés (avec amortisseur côté bridage/débridage)

⚠ Précaution

L'amortisseur pneumatique est intégré côté débridage (fond arrière) uniquement sur les modèles standard des séries CK1/CKG1/CKP1 à alésage de 40, 50 et 63. Si un amortisseur pneumatique est nécessaire à chaque extrémité, il est disponible en exécution spéciale sous la référence -X1515.

Modèle standard

CK1 Entrer le n° de modèle standard - X1515

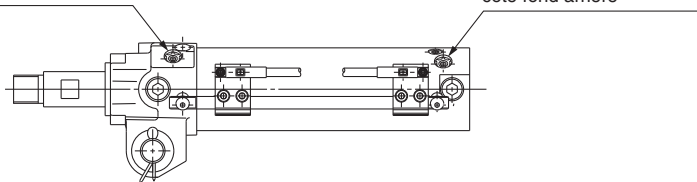
Modèle d'aimant standard intégré avec détecteur résistant aux champs magnétiques

CKG1 Entrer le n° de modèle standard - X1515

Modèle d'aimant puissant intégré avec détecteur résistant aux champs magnétiques

CKP1 Entrer le n° de modèle standard - X1515

Avec amortisseur pneumatique des deux côtés •

Dimensions : identiques au modèle standardAmortisseur pneumatique
côté tigeAmortisseur pneumatique
côté fond arrière**Caractéristiques : identiques au modèle standard****Caractéristiques**

Filetage	Rc1/4 uniquement
Autres caractéristiques	Identiques au modèle standard



Série CK□ 1

Précautions spécifiques au produit 1

Veuillez lire ces consignes avant utilisation. Les consignes de sécurité se trouvent aux dernières pages, "Précautions d'utilisation des produits SMC" (M-E03-3) et dans le Manuel d'utilisation relatif aux précautions d'utilisation des actionneurs et des détecteurs. Disponibles en téléchargement sur notre site Web : <http://www.smcworld.com>

Amortissement/Réglage du limiteur de débit

Danger

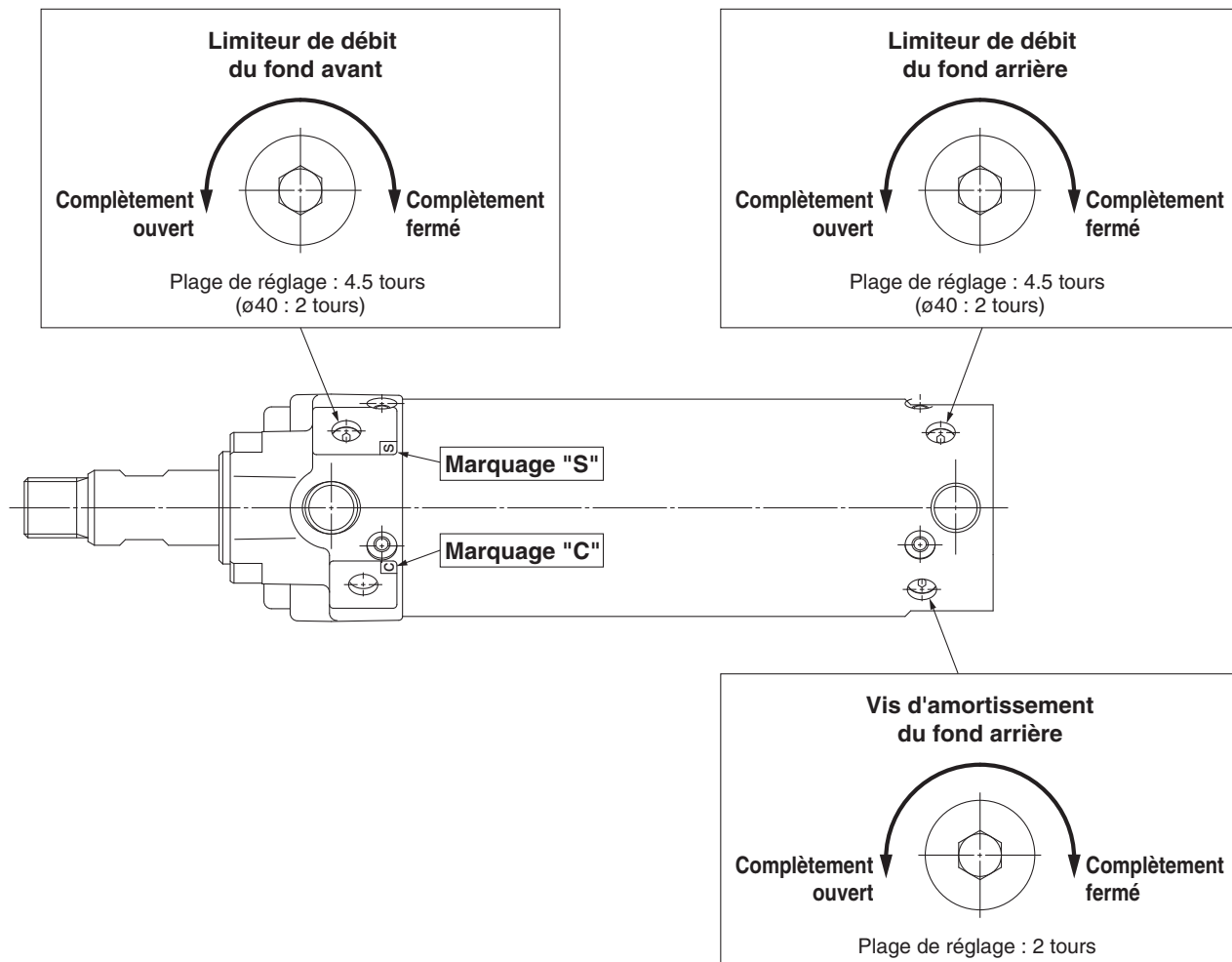
1. La construction de retenue avec sertissage est intégrée dans le distributeur de limiteur de débit et la vis d'amortissement. Ne pas tourner la vis d'amortissement plus de deux fois et ne pas tourner le distributeur de limiteur de débit plus de quatre fois et demi ($\phi 40$: deux tours maximum). Si 0.6 Nm ou plus de couple est appliqué, le distributeur peut se desserrer. Le distributeur peut sauter selon le montant de pression d'air.

Réglage de l'amortissement

La série CK1 comporte un amorti pneumatique intégré dans le fond arrière. L'amorti est réglé à son départ d'usine. Néanmoins, veuillez régler de nouveau la vis d'amortissement dans le couvercle du tube, en fonction de la vitesse de fonctionnement et de la charge avant utilisation. Le diamètre du régulateur de débit est inférieur si la vis d'amortissement est vissée dans le sens des aiguilles d'une montre, entraînant une réaction d'amorti plus forte.

Réglage du limiteur de débit

La série CK1 intègre le limiteur de débit dans le fond avant et arrière. L'amorti est réglé à son départ d'usine. Cependant, veuillez réajuster le distributeur de limiteur de débit (marqué "S" sur le fond avant) à chaque couvercle, selon la vitesse d'utilisation et la charge avant utilisation. Lors de la rotation du distributeur de limiteur de débit dans le sens des aiguilles d'une montre, les orifices deviennent plus petits, ce qui réduit la vitesse.





Série CK□1

Précautions spécifiques au produit 2

Veuillez lire ces consignes avant utilisation. Les consignes de sécurité se trouvent aux dernières pages, "Précautions d'utilisation des produits SMC" (M-E03-3) et dans le Manuel d'utilisation relatif aux précautions d'utilisation des actionneurs et des détecteurs. Disponibles en téléchargement sur notre site Web : <http://www.smcworld.com>

Modification de la position du raccordement / tige de montage du détecteur

Modification de la position des raccords

Possibilités de raccordements dans 3 directions différents. Lorsque la position du raccordement est modifiée, veuillez suivre attentivement les instructions telles que indiquées ci-dessous.

⚠ Avertissement

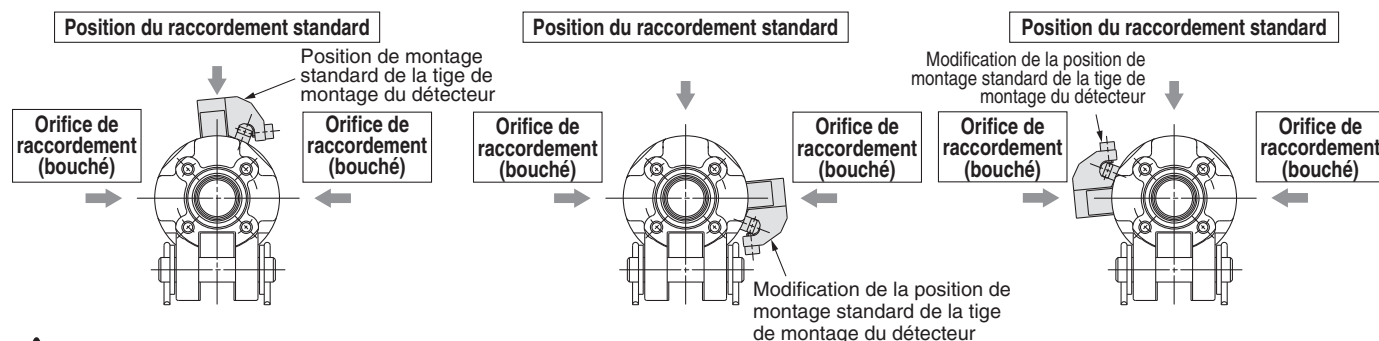
1. Ne pas oublier les composants lorsque la position du raccordement est modifiée.

Même si un des composants n'est pas remplacé, un dysfonctionnement peut se produire en utilisation dangereuse.

2. Pour empêcher des fuites d'air, rembobinez la bande préteflonnée et adaptez à la nouvelle position lorsque la position du raccordement est modifiée.

Modification de la position de la tige de montage du détecteur

La tige de montage du détecteur peut être montée dans 3 directions. Veuillez faire attention aux points suivants lorsque la tige de montage du détecteur est modifiée.

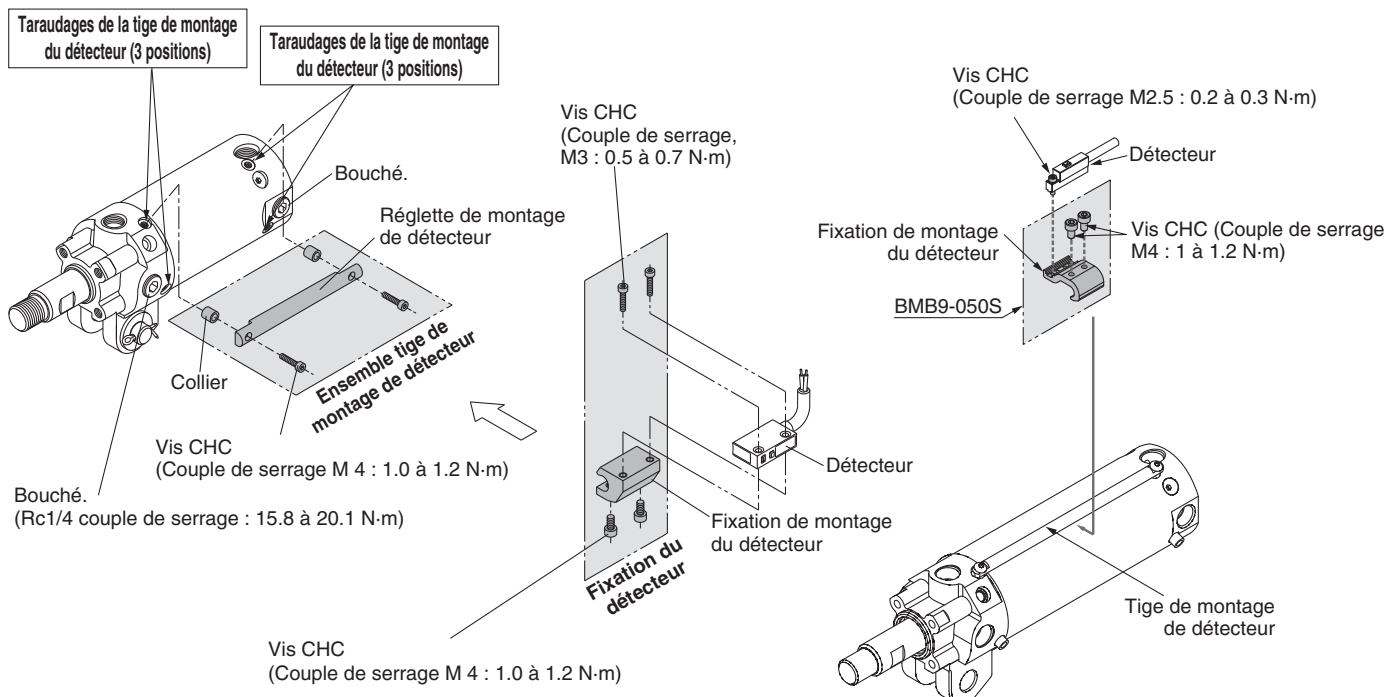


⚠ Avertissement

1. Montez tous les composants à la nouvelle position.

Même si un composant est gardé éloigné, l'erreur de détection du détecteur, etc. peut se produire. (tige de montage du détecteur, entretoise de montage du détecteur, vis CHC)

2. Après que la position de la tige de montage du détecteur soit modifiée, veuillez vous assurer de vérifier qu'il n'y a pas d'interférence avec les autres pièces





Précautions spécifiques au produit 3

Veuillez lire ces consignes avant utilisation. Les consignes de sécurité se trouvent aux dernières pages, "Précautions d'utilisation des produits SMC" (M-E03-3) et dans le Manuel d'utilisation relatif aux précautions d'utilisation des actionneurs et des détecteurs. Disponibles en téléchargement sur notre site Web : <http://www.smcworld.com>

Manipulation

Les détecteurs résistants aux champs magnétiques D-P79WSE/ D-P74□ sont spécifiquement conçus pour être utilisés avec des vérins résistants aux champs magnétiques et ne sont pas compatibles avec les détecteurs ou les vérins standards. Les vérins résistants aux champs magnétiques sont étiquetés comme suit :

Vérin résistant aux champs magnétiques avec aimant intégré
(À utiliser avec détecteur de type D-P7)

Montage

1. La course minimale pour monter les détecteurs résistants aux champs magnétiques est de 50 mm.

2. Afin d'utiliser à leur plein potentiel la capacité des détecteurs résistants aux champs magnétiques, veuillez observer les précautions suivantes.

- 1) Ne laissez pas le champ magnétique se produire lorsque le piston du vérin se déplace.
- 2) Lorsqu'un câble de soudage ou que les électrodes du pistolet de soudage sont placés à proximité du vérin, modifiez la position du détecteur pour qu'il se trouve dans les plages de fonctionnement indiquées dans les graphiques de la page 17, ou éloignez le câble de soudage du vérin.
- 3) Ne peut pas être utilisé dans un environnement où les câbles de soudage entourent le vérin.
- 4) Veuillez prendre contact avec SMC lorsqu'un câble de soudage et des électrodes de pistolet de soudage (une partie énergisée avec le courant secondaire) sont proches des détecteurs multiples.

3. Dans un environnement où une éclaboussure peut directement être projetée sur le câble, couvrez le câble avec un tube protecteur.

Utilisez un tube de protection avec un alésage de $\varnothing 8$ min. qui présente une résistance excellente à la chaleur et une flexibilité excellente.

4. Faites attention à ne pas faire chuter d'objets, ne pas provoquer de bosse ou ne pas appliquer une force excessive lors de la manipulation.

5. Lorsque vous utilisez deux vérins ou plus parallèles et proches les uns des autres avec des détecteurs résistants aux champs magnétiques, séparez les détecteurs des autres tubes de vérin d'un espace additionnel de 30 mm ou plus.

6. Évitez le câblage où une tension de courbure répétée pourrait être appliquée sur les câbles.

7. Contactez SMC en cas d'utilisation dans un environnement avec d'eau et de liquide de refroidissement en continu éclaboussures

8. Veuillez faire attention au sens de montage du détecteur résistant aux champs magnétiques type D-P79WSE.

Vérifiez de placer la surface moulée avec de la résine souple face au côté de la fixation de montage du détecteur pour le montage.

(Veuillez consulter en page 10 l'exemple de montage et la surface moulée avec de la résine souple du "Guide des détecteurs".)

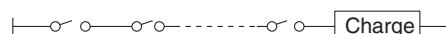
Câblage/Courant et Tension

1. Connectez toujours le détecteur à l'alimentation après que la charge ait été connectée.

2. Lorsque les détecteurs sont connectés en série tel que indiqué ci-dessous :

Lorsque les détecteurs sont connectés en série comme indiqué ci-après :

Notez que la chute de tension due à la résistance interne de la LED augmente.





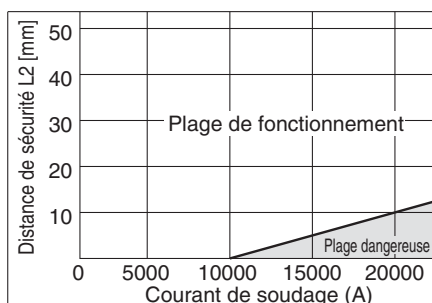
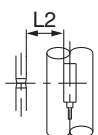
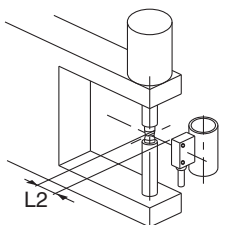
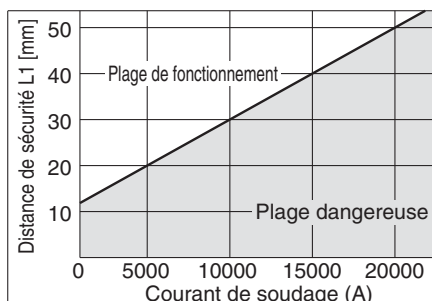
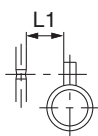
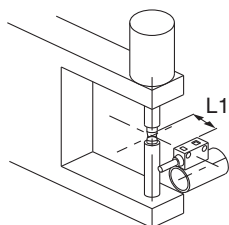
Série CK□ 1

Précautions spécifiques au produit 4

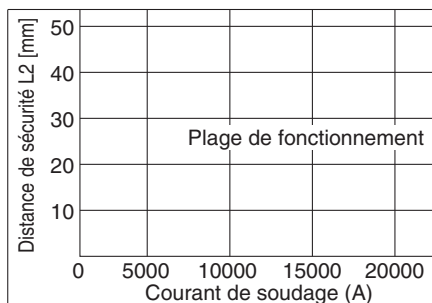
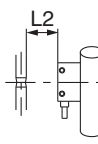
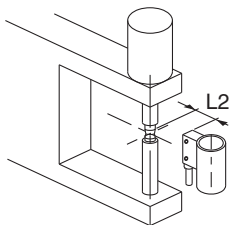
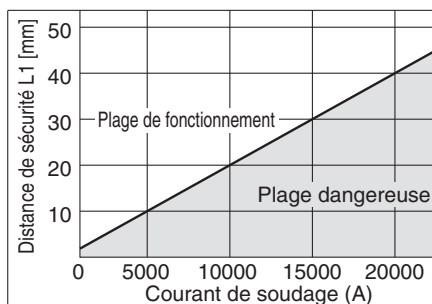
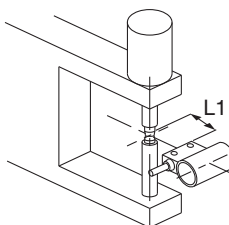
Veuillez lire ces consignes avant utilisation. Les consignes de sécurité se trouvent aux dernières pages, "Précautions d'utilisation des produits SMC" (M-E03-3) et dans le Manuel d'utilisation relatif aux précautions d'utilisation des actionneurs et des détecteurs. Disponibles en téléchargement sur notre site Web : <http://www.smcworld.com>

Données : Détecteur reed résistant au champ magnétique (D-P79WSE, D-P74□) Distance de sécurité

Distance de sécurité à partir du côté du détecteur



Distance de sécurité à partir du haut du détecteur



■
Veuillez contacter SMC pour les dimensions, caractéristiques et délais.

Fixation de collier du détecteur résistant aux champs magnétiques (D-P4DW□□) sur le vérin de bridage à aimant standard intégré (série CKGA32) est possible en commandant la fixation du détecteur et le détecteur individuellement.

CK G A 32 - 100 Y

Course du vérin [mm]

Raccord d'extrémité	
—	Aucune
I	Tenon de tige (sans taraudage)
Y	Chape de tige (sans taraudage)

Largeur d'articulation	12 mm	Série CKGA32
------------------------	-------	--------------

Fluide	Air
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Pression d'utilisation maximale	1.0 MPa
Pression d'utilisation minimale	0.05 MPa
Température d'utilisation	-10°C à 60°C
Vitesse du piston	50 à 500 mm/s
Amortissement	Avec amortissement pneumatique des deux côtés
Lubrification	Non lubrifié
Tolérance de longueur de course	+1.0 0
Montage ^{Note)}	Chape arrière

Détecteur compatible	Réf. de la fixation de montage du détecteur
D-P4DWSC	BA8-032
D-P4DWSE	
D-P4DWL	
D-P4DWZ	

Technical drawing of the 360° rotating valve assembly, showing side and front views with dimensions and labels.

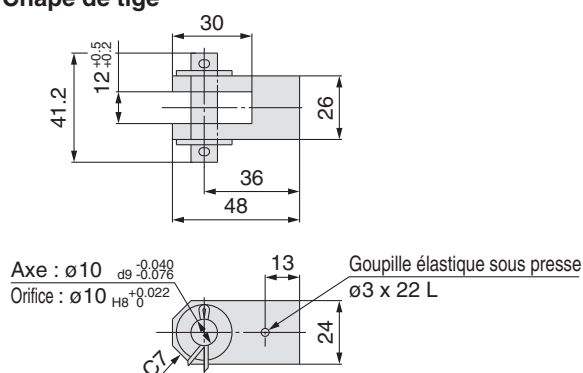
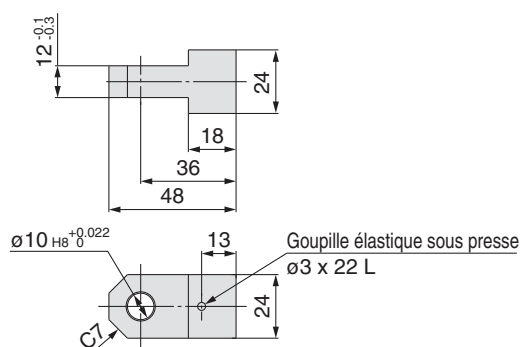
Side View Dimensions:

- Top dimensions: 25, 28, 12, 6.5, 9.5, 20, 4, 32, 4, 12, 5.
- Bottom dimensions: 55, 137 + course, 70 + course, 34 + course, 20.
- Internal dimensions: 12, 26, 12, 4, 12.
- Thread specifications: 3 x Rc 1/8, M10 x 1.25, R12.
- Axis specifications:
 - Axe : $\phi 10_{-0.040}^{+0.076}$
 - Orifice : $\phi 10_{H8}^{+0.022}_0$
- Other labels: Cotes sur plats 36.

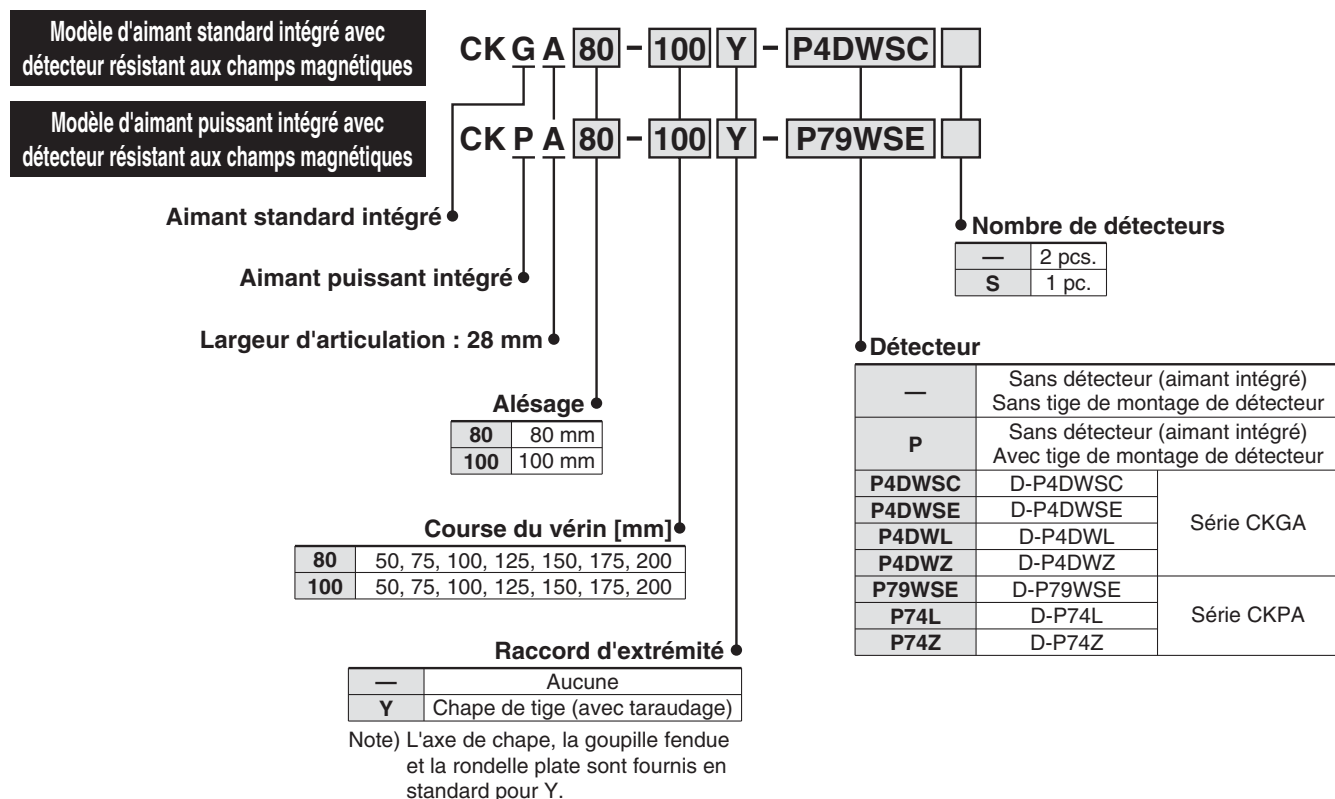
Front View Dimensions:

- Top dimensions: 45°, 45°.
- Left dimension: 26.5 max.
- Right dimension: ≈ 41.5 .
- Bottom dimensions: 12 $^{+0.5}_{+0.2}$, 26, 41.2, ≈ 38 .
- Labels: Distributeur de limiteur de débit, Vis d'amortissement.

Chape de tige



2 CKGA80, 100/CKPA80, 100/avec détecteur résistant aux champs magnétique (type de montage de tige)



Caractéristiques

Largeur d'articulation	28 mm	Série CKGA/CKPA
Fluide	Air	
Pression d'épreuve	1.5 MPa	
Pression d'utilisation maximale	1.0 MPa	
Pression d'utilisation minimale	0.05 MPa	
Température d'utilisation	-10°C à 60°C	
Vitesse du piston	50 à 500 mm/s	
Amortissement	Avec amortissement pneumatique des deux côtés	
Régleur de débit	Équipé sur les deux extrémités	
Lubrification	Non lubrifié	
Tolérance de longueur de course	+1.0 0	
Montage Note)	Chape arrière	

Note) L'axe d'articulation, la goupille fendue et la rondelle plate sont fournis en standard.

Fixation de montage du détecteur / Réf.

Détecteur compatible	Réf. de la fixation de montage du détecteur	
	80	100
D-P4DWSC	BAP2-063	
D-P4DWSE		
D-P4DWL		
D-P4DWZ		
D-P79WSE	BAP1-063	
D-P74L		
D-P74Z		

standard intégré (robuste) Réf. du vérin à aimant

- 1) Modèle d'aimant (puissant) standard intégré sans détecteur et tige de montage de détecteur

Le symbole du modèle de détecteur est "—" comme indiqué ci-après :

CKGA : (Exemple) CKGA80-50Y

CKPA : (Exemple) CKPA80-50Y

- 2) Modèle d'aimant (puissant) standard intégré sans détecteur, avec tige de montage de détecteur

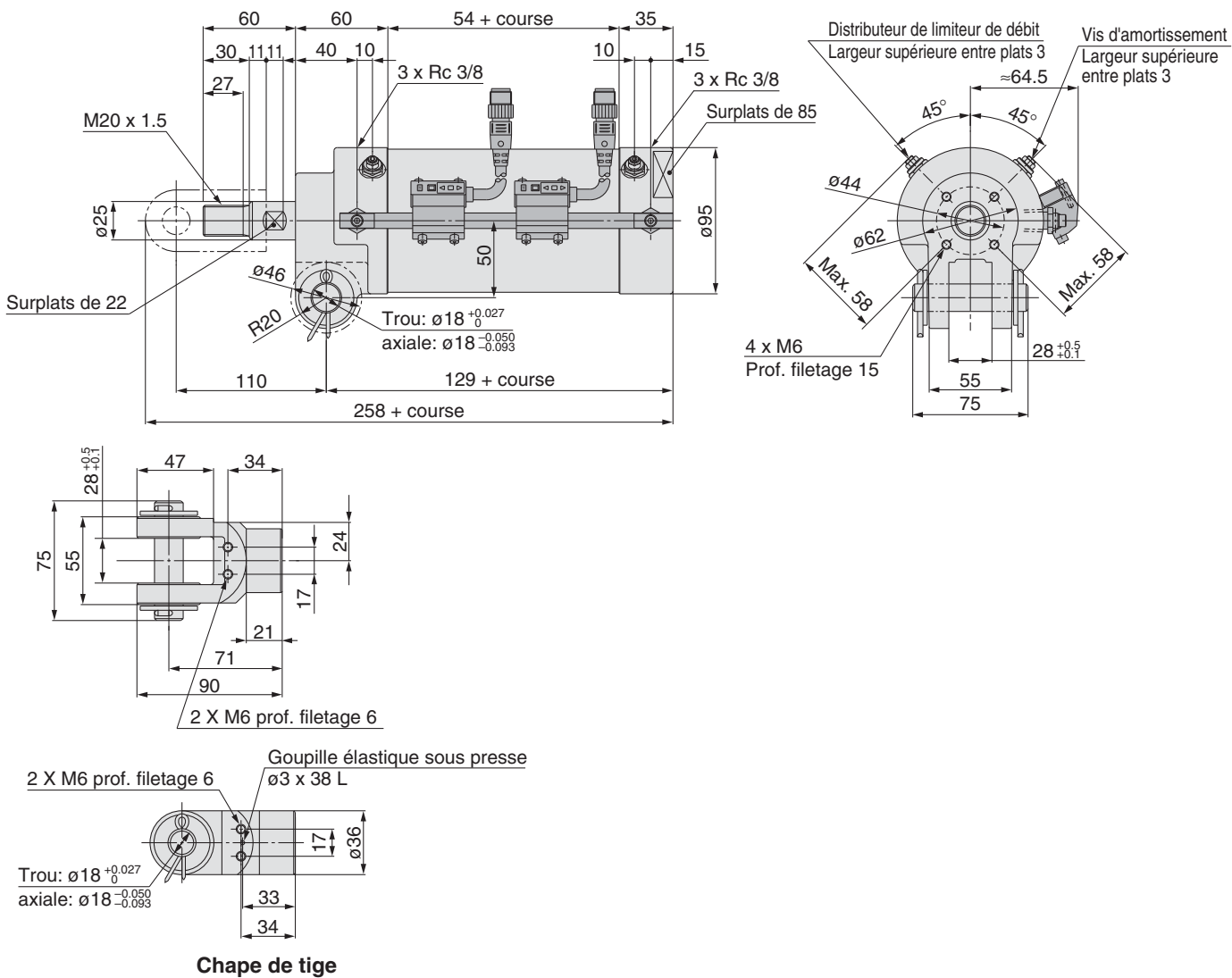
Le symbole du modèle de détecteur est "P" comme indiqué ci-après.

CKGA : (Exemple) CKGA80-50Y-P

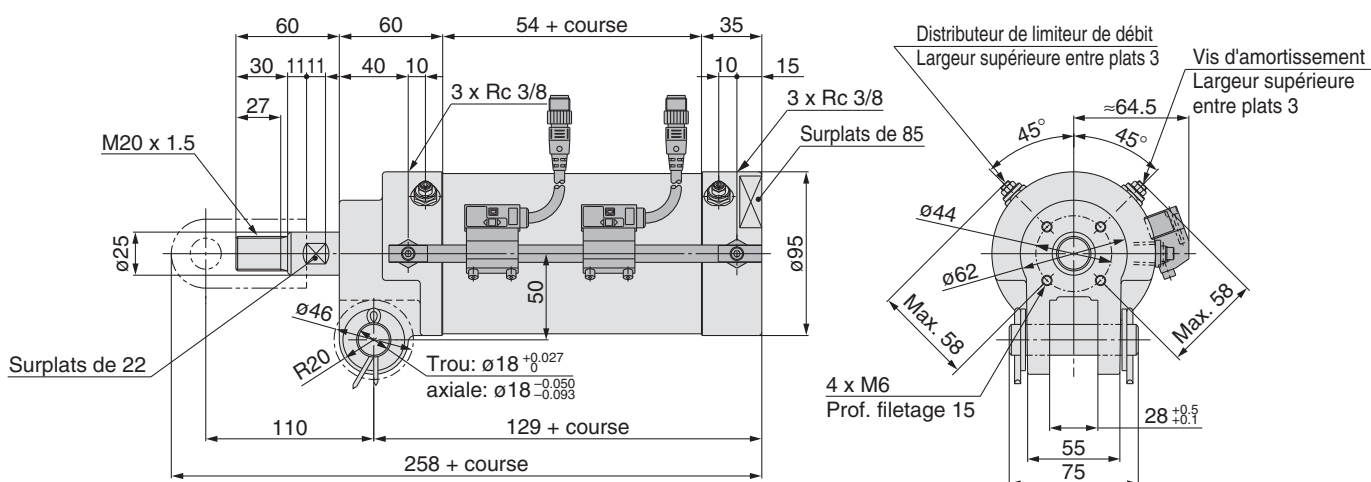
CKPA : (Exemple) CKPA80-50Y-P

Dimensions

CKGA80 Modèle d'aimant standard intégré avec détecteur résistant aux champs magnétiques (D-P4DWS□)



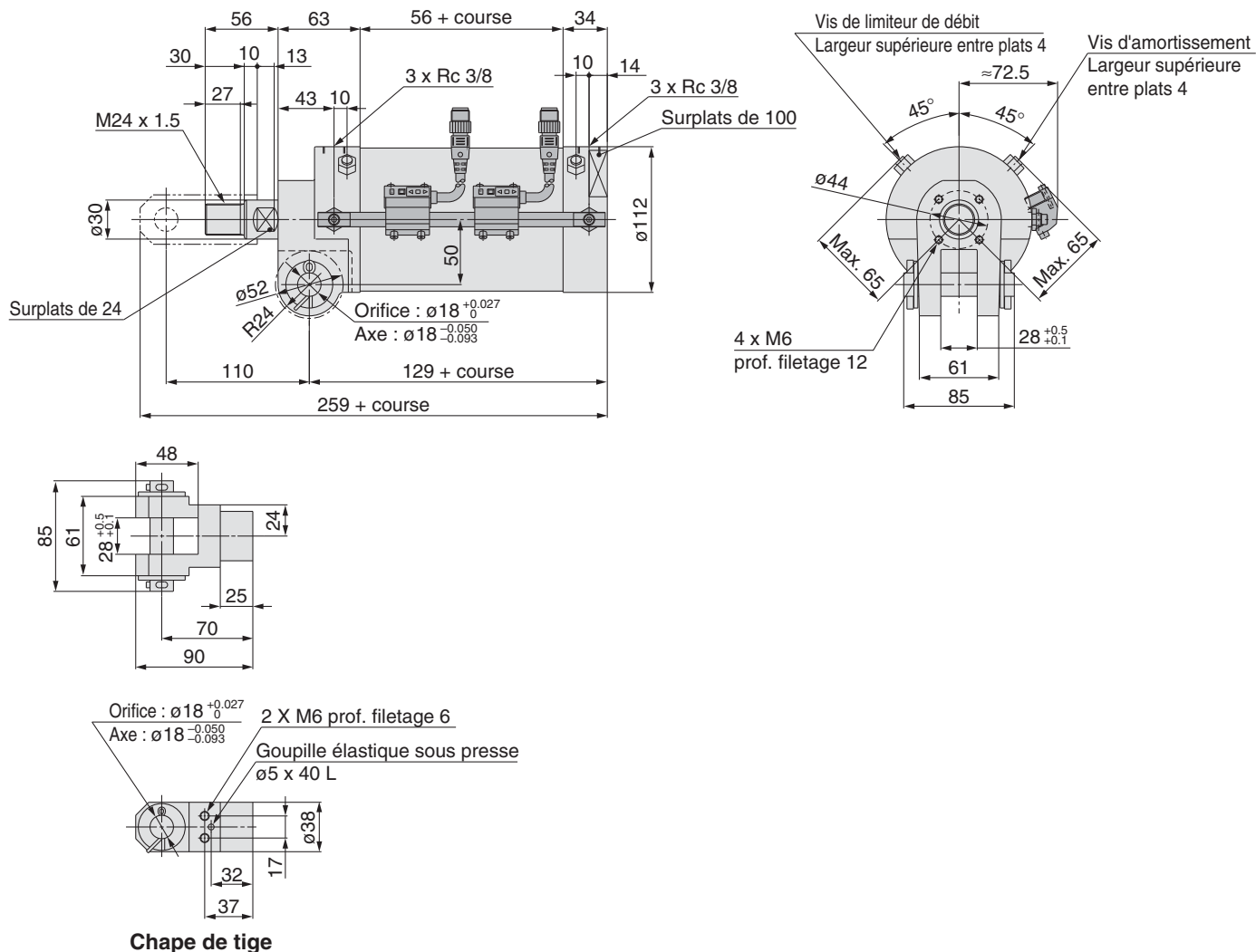
CKPA80 Modèle d'aimant puissant intégré/ avec détecteur résistant aux champs magnétiques (D-P79WSE)



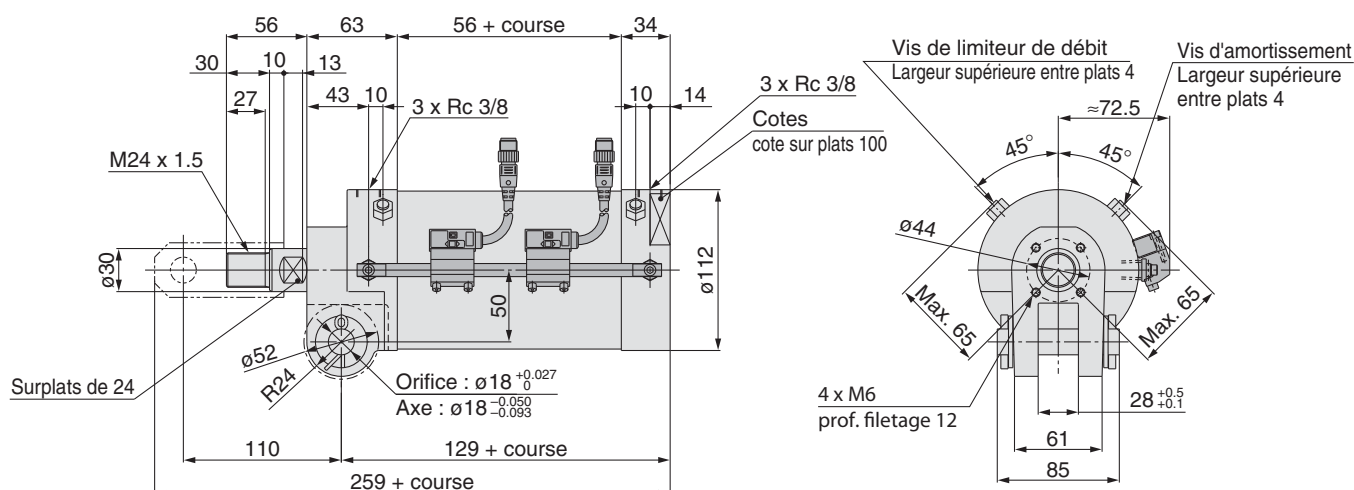
2 CKGA80, 100/CKPA80, 100/avec détecteur résistant aux champs magnétique (type de montage de tige)

Dimensions

CKGA100 Modèle d'aimant standard intégré avec détecteur résistant aux champs magnétiques D-P4DWS□ Type)



CKPA100 Modèle d'aimant puissant intégré/ avec détecteur résistant aux champs magnétiques (D-P79WSE modèle)



* Contactez SMC pour plus de détails sur la série CKGA□/CKPA□ série.

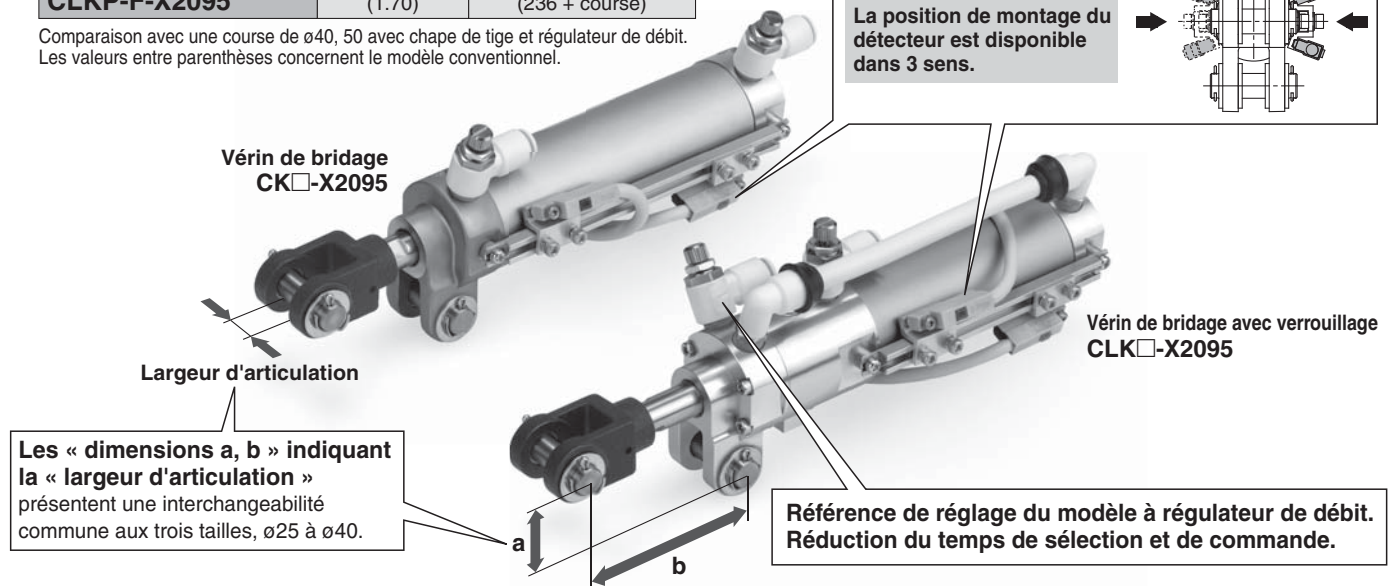
3 C(L)KG/C(L)KP25, 32, 40/ Vérin de bridage mince
-X2095
La plus petite classe de vérin de bridage au monde
■ Ø25 disponible.
Masse 380 g Longueur 186,7 mm

(Ø25, course de 50 sans régulateur de débit ou détecteur)

■ Comparaison avec le modèle actuel
Masse réduite d'un maximum de 48 %, longueur totale réduite de 18 %

	Masse [kg]	Longueur [mm]
Vérin de bridage CKG-X2095	0.67 (1.31)	146.7 + Course (192 + course)
Vérin de bridage avec verrouillage CLKP-F-X2095	0.97 (1.70)	182.2 + Course (236 + course)

Comparaison avec une course de Ø40, 50 avec chape de tige et régulateur de débit.
Les valeurs entre parenthèses concernent le modèle conventionnel.


Variantes

Modèle	Modèle	Série	Alésage	Course [mm]	Largeur d'articulation	Raccord d'extrémité	Option
Vérin de bridage	Aimant standard intégré	D-P3DW D-P4DW	25, 32, 40	50, 75, 100 125, 150	A : 9 mm B : 12.5 mm	Chape de tige	Régulateurs de débit avec raccords instantanés (des deux côtés)
	Aimant puissant intégré	D-P7					
Vérin de bridage avec verrouillage	Aimant standard intégré	D-P3DW D-P4DW	25, 32, 40	50, 75, 100 125, 150	A : 9 mm B : 12.5 mm	Chape de tige	Régulateurs de débit avec raccords instantanés (des deux côtés)
	Aimant puissant intégré	D-P7					

Pour des informations détaillées sur ce produit, reportez-vous au catalogue, accessible sur www.smc.eu.

Consignes de sécurité

Ces consignes de sécurité ont été rédigées pour prévenir des situations dangereuses pour les personnes et/ou les équipements. Ces instructions indiquent le niveau de risque potentiel à l'aide d'étiquettes "**Précaution**", "**Attention**" ou "**Danger**". Elles sont toutes importantes pour la sécurité et doivent être appliquées, en plus des Normes Internationales (ISO/IEC)*1, à tous les textes en vigueur à ce jour.

-  **Précaution :** **Précaution** indique un risque potentiel de faible niveau qui, s'il est ignoré, pourrait entraîner des blessures mineures ou peu graves.
-  **Attention :** **Attention** indique un risque potentiel de niveau moyen qui, s'il est ignoré, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
-  **Danger :** **Danger** indique un risque potentiel de niveau fort qui, s'il est ignoré, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

- *1) ISO 4414 : Fluides pneumatiques – Règles générales relatives aux systèmes.
ISO 4413 : Fluides hydrauliques – Règles générales relatives aux systèmes.
IEC 60204-1 : Sécurité des machines – Matériel électrique des machines.
(1ère partie : recommandations générales)
ISO 10218-1 : Manipulation de robots industriels - Sécurité.
etc.

Attention

1. La compatibilité du produit est sous la responsabilité de la personne qui a conçu le système et qui a défini ses caractéristiques.

Etant donné que les produits mentionnés sont utilisés dans certaines conditions, c'est la personne qui a conçu le système ou qui en a déterminé les caractéristiques (après avoir fait les analyses et tests requis) qui décide de la compatibilité de ces produits avec l'installation. Les performances et la sécurité exigées par l'équipement seront de la responsabilité de la personne qui a déterminé la compatibilité du système. Cette personne devra réviser en permanence le caractère approprié de tous les éléments spécifiés en se reportant aux informations du dernier catalogue et en tenant compte de toute éventualité de défaillance de l'équipement pour la configuration d'un système.

2. Seules les personnes formées convenablement pourront intervenir sur les équipements ou machines.

Le produit présenté ici peut être dangereux s'il fait l'objet d'une mauvaise manipulation. Le montage, le fonctionnement et l'entretien des machines ou de l'équipement, y compris de nos produits, ne doivent être réalisés que par des personnes formées convenablement et expérimentées.

3. Ne jamais tenter de retirer ou intervenir sur le produit ou des machines ou équipements sans s'être assuré que tous les dispositifs de sécurité ont été mis en place.

1. L'inspection et l'entretien des équipements ou machines ne devront être effectués qu'une fois que les mesures de prévention de chute et de mouvement non maîtrisé des objets manipulés ont été confirmées.
2. Si un équipement doit être déplacé, assurez-vous que toutes les mesures de sécurité indiquées ci-dessus ont été prises, que le courant a été coupé à la source et que les précautions spécifiques du produit ont été soigneusement lues et comprises.
3. Avant de redémarrer la machine, prenez des mesures de prévention pour éviter les dysfonctionnements malencontreux.

4. Contactez SMC et prenez les mesures de sécurité nécessaires si les produits doivent être utilisés dans une des conditions suivantes :

1. Conditions et plages de fonctionnement en dehors de celles données dans les catalogues, ou utilisation du produit en extérieur ou dans un endroit où le produit est exposé aux rayons du soleil.
2. Installation en milieu nucléaire, matériel embarqué (train, navigation aérienne, véhicules, espace, navigation maritime), équipement militaire, médical, combustion et récréation, équipement en contact avec les aliments et les boissons, circuits d'arrêt d'urgence, circuits d'embrayage et de freinage dans les applications de presse, équipement de sécurité ou toute autre application qui ne correspond pas aux caractéristiques standard décrites dans le catalogue du produit.
3. Equipement pouvant avoir des effets néfastes sur l'homme, les biens matériels ou les animaux, exigeant une analyse de sécurité spécifique.
4. Lorsque les produits sont utilisés en système de verrouillage, préparez un circuit de style double verrouillage avec une protection mécanique afin d'éviter toute panne. Vérifiez périodiquement le bon fonctionnement des dispositifs.

Consignes de sécurité

Lisez les "Précautions d'utilisation des Produits SMC" (M-E03-3) avant toute utilisation.

Précaution

1. Ce produit est prévu pour une utilisation dans les industries de fabrication.

Le produit, décrit ici, est conçu en principe pour une utilisation inoffensive dans les industries de fabrication.

Si vous avez l'intention d'utiliser ce produit dans d'autres industries, veuillez consulter SMC au préalable et remplacer certaines spécifications ou échanger un contrat au besoin.

Si quelque chose semble confus, veuillez contacter votre succursale commerciale la plus proche.

Garantie limitée et clause limitative de responsabilité/clauses de conformité

Le produit utilisé est soumis à la "Garantie limitée et clause limitative de responsabilité" et aux "Clauses de conformité".

Veuillez les lire attentivement et les accepter avant d'utiliser le produit.

Garantie limitée et clause limitative de responsabilité

1. La période de garantie du produit est d'un an de service ou d'un an et demi après livraison du produit, selon la première échéance.*2)

Le produit peut également tenir une durabilité spéciale, une exécution à distance ou des pièces de rechange. Veuillez demander l'avis de votre succursale commerciale la plus proche.

2. En cas de panne ou de dommage signalé pendant la période de garantie, période durant laquelle nous nous portons entièrement responsable, votre produit sera remplacé ou les pièces détachées nécessaires seront fournies.

Cette limitation de garantie s'applique uniquement à notre produit, indépendamment de tout autre dommage encouru, causé par un dysfonctionnement de l'appareil.

3. Avant d'utiliser les produits SMC, veuillez lire et comprendre les termes de la garantie, ainsi que les clauses limitatives de responsabilité figurant dans le catalogue pour tous les produits particuliers.

*2) Les ventouses sont exclues de la garantie d'un an.

Une ventouse étant une pièce consommable, elle est donc garantie pendant un an à compter de sa date de livraison.

Ainsi, même pendant sa période de validité, la limitation de garantie ne prend pas en charge l'usure du produit causée par l'utilisation de la ventouse ou un dysfonctionnement provenant d'une détérioration d'un caoutchouc.

Clauses de conformité

1. L'utilisation des produits SMC avec l'équipement de production pour la fabrication des armes de destruction massive (ADM) ou d'autre type d'arme est strictement interdite.

2. Les exportations des produits ou de la technologie SMC d'un pays à un autre sont déterminées par les directives de sécurité et les normes des pays impliqués dans la transaction. Avant de livrer les produits SMC à un autre pays, assurez-vous que toutes les normes locales d'exportation sont connues et respectées.

SMC Corporation (Europe)

Austria	☎+43 (0)2262622800	www.smc.at	office@smc.at
Belgium	☎+32 (0)33551464	www.smc-pneumatics.be	info@smc-pneumatics.be
Bulgaria	☎+359 (0)2807670	www.smc.bg	office@smc.bg
Croatia	☎+385 (0)13707288	www.smc.hr	office@smc.hr
Czech Republic	☎+420 541424611	www.smc.cz	office@smc.cz
Denmark	☎+45 70252900	www.smc.dk.com	smc@smc.dk.com
Estonia	☎+372 6510370	www.smc-pneumatics.ee	smc@smc-pneumatics.ee
Finland	☎+358 207513513	www.smc.fi	smc.fi@smc.fi
France	☎+33 (0)164761000	www.smc-france.fr	promotion@smc-france.fr
Germany	☎+49 (0)61034020	www.smc.de	info@smc.de
Greece	☎+30 210 2717265	www.smc-hellas.gr	sales@smc-hellas.gr
Hungary	☎+36 23511390	www.smc.hu	office@smc.hu
Ireland	☎+353 (0)14039000	www.smc-pneumatics.ie	sales@smc-pneumatics.ie
Italy	☎+39 0292711	www.smcitalia.it	mailbox@smcitalia.it
Latvia	☎+371 67817700	www.smc.lv	info@smc.lv

Lithuania	☎+370 5 2308118	www.smclt.lt	info@smclt.lt
Netherlands	☎+31 (0)205318888	www.smc-pneumatics.nl	info@smc-pneumatics.nl
Norway	☎+47 67129020	www.smc-norge.no	post@smc-norge.no
Poland	☎+48 (0)222119616	www.smc.pl	office@smc.pl
Portugal	☎+351 226166570	www.smc.eu	postpt@smc.smces.es
Romania	☎+40 213205111	www.smcromania.ro	smcromania@smcromania.ro
Russia	☎+7 8127185445	www.smc-pneumatik.ru	info@smc-pneumatik.ru
Slovakia	☎+421 (0)413213212	www.smc.sk	office@smc.sk
Slovenia	☎+386 (0)73885412	www.smc.si	office@smc.si
Spain	☎+34 902184100	www.smc.eu	post@smc.smces.es
Sweden	☎+46 (0)86031200	www.smc.nu	post@smc.nu
Switzerland	☎+41 (0)523963131	www.smc.ch	info@smc.ch
Turkey	☎+90 212 489 0 440	www.smc-pneumatik.com.tr	info@smc-pneumatik.com.tr
UK	☎+44 (0)845 121 5122	www.smc-pneumatics.co.uk	sales@smc-pneumatics.co.uk